Загрузка трансформаторов напряжением - 110,35 кВ в контрольный день замеров 21 декабря 2022г

ПЮЭС

№ п/п	Наименование ПС	Диспч. номер тр-ра	Установленная мощность, МВА	Номинальное напряжение, кВ				Номинальный ток, А				Фактическое напряжение на шинах 1 час, кВ				Ток нагрузки за 1 час, А					Коэфф. загрузки за 1ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 4 часа, кВ				Ток нагрузки за 4 часа, А					Коэфф. загрузки за 4ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 11 часов, кВ				Ток нагрузки за 11 часов, А					Коэфф. загрузки за 11ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 19 часов, кВ				Ток нагрузки за 19 часов, А					Коэфф. загрузки за 19ч, %
				U_{220}	U_{110}	U_{35}	$U_{6/10}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	I_{110} 1С/2С	I_{35} 1С/2С	$I_{6/10}$ 1С/2С	$I_{6/10}$ 1С/2С	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$

№ п/п	Наименование ПС	Диспетчерское тр-ра	Установленная мощность, МВА	Номинальное напряжение, кВ				Номинальный ток, А				Фактическое напряжение на шинах 1 час, кВ				Ток нагрузки за 1 час, А					Коэфф. загрузки за 1ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 4 часа, кВ				Ток нагрузки за 4 часа, А					Коэфф. загрузки за 4ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 11 часов, кВ				Ток нагрузки за 11 часов, А					Коэфф. загрузки за 11ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 19 часов, кВ				Ток нагрузки за 19 часов, А					Коэфф. загрузки за 19ч, %
				U_{220}	U_{110}	U_{35}	$U_{6/10}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	I_{110} 1С/2С	I_{35} 1С/2С	$I_{6/10}$ 1С/2С	$I_{6/10}$ 1С/2С	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$

ПЮЭС

№ п/п	Наименование ПС	Диспетчерское тр-ра	Установленная мощность, МВА	Номинальное напряжение, кВ				Номинальный ток, А				Фактическое напряжение на шинах 1 час, кВ				Ток нагрузки за 1 час, А					Коэфф. загрузки за 1ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 4 часа, кВ				Ток нагрузки за 4 часа, А					Коэфф. загрузки за 4ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 11 часов, кВ				Ток нагрузки за 11 часов, А					Коэфф. загрузки за 11ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 19 часов, кВ				Ток нагрузки за 19 часов, А					Коэфф. загрузки за 19ч, %
				U_{220}	U_{110}	U_{35}	$U_{6/10}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	I_{110} 1С/2С	I_{35} 1С/2С	$I_{6/10}$ 1С/2С	$I_{6/10}$ 1С/2С	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$

№ п/п	Наименование ПС	Диспетчерское наименование трансформатора	Установленная мощность, МВА	Номинальное напряжение, кВ				Номинальный ток, А				Фактическое напряжение на шинах 1 час, кВ				Ток нагрузки за 1 час, А					Коэфф. загрузки за 1ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 4 часа, кВ				Ток нагрузки за 4 часа, А					Коэфф. загрузки за 4ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 11 часов, кВ				Ток нагрузки за 11 часов, А					Коэфф. загрузки за 11ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 19 часов, кВ				Ток нагрузки за 19 часов, А					Коэфф. загрузки за 19ч, %
				U_{220}	U_{110}	U_{35}	$U_{6/10}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{110\ 1С/2С}$	$I_{35\ 1С/2С}$	$I_{6/10\ 1С/2С}$	$I_{6/10\ 1С/2С}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$

ПЮЭС

№ п/п	Наименование ПС	Диспетчерское тр-ра	Установленная мощность, МВА	Номинальное напряжение, кВ				Номинальный ток, А				Фактическое напряжение на шинах 1 час, кВ				Ток нагрузки за 1 час, А					Коэфф. загрузки за 1ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 4 часа, кВ				Ток нагрузки за 4 часа, А					Коэфф. загрузки за 4ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 11 часов, кВ				Ток нагрузки за 11 часов, А					Коэфф. загрузки за 11ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 19 часов, кВ				Ток нагрузки за 19 часов, А					Коэфф. загрузки за 19ч, %
				U_{220}	U_{110}	U_{35}	$U_{6/10}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	I_{110} 1С/2С	I_{35} 1С/2С	$I_{6/10}$ 1С/2С	$I_{6/10}$ 1С/2С	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$

ПЮЭС

№ п/п	Наименование ПС	Дисп. номер тр-ра	Установленная мощность, МВА	Номинальное напряжение, кВ				Номинальный ток, А				Фактическое напряжение на шинах 1 час, кВ				Ток нагрузки за 1 час, А					Коэфф. загрузки за 1ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 4 часа, кВ				Ток нагрузки за 4 часа, А					Коэфф. загрузки за 4ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 11 часов, кВ				Ток нагрузки за 11 часов, А					Коэфф. загрузки за 11ч, %	Фактическое напряжение на шинах за 19 часов, кВ				Ток нагрузки за 19 часов, А					Коэфф. загрузки за 19ч, %
				U_{220}	U_{110}	U_{35}	$U_{6/10}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{110\ 1C/2C}$	$I_{35\ 1C/2C}$	$I_{6/10\ 1C/2C}$	$I_{6/10\ 1C/2C}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$		$I_{110\ 1C/2C}$	$I_{35\ 1C/2C}$	$I_{6/10\ 1C/2C}$	$I_{6/10\ 1C/2C}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$		$I_{110\ 1C/2C}$	$I_{35\ 1C/2C}$	$I_{6/10\ 1C/2C}$	$I_{6/10\ 1C/2C}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$		$I_{110\ 1C/2C}$	$I_{35\ 1C/2C}$	$I_{6/10\ 1C/2C}$	$I_{6/10\ 1C/2C}$	I_{220}	I_{110}	I_{35}	$I_{6/10}$	$I_{6/10}$	
66	Фабричная-2	Т-2	6,3			36	6,4				578										0,00										0,00										0,00										0,00
67	Фадеево	Т-1	1,6								88		33	10,3				11,7	41		46,59		33	10,3				10,3	36		40,91		32	10,2				10,4	40		45,45		32	10,2				11,7	41		46,59
68	Фадеево	Т-2	1,6			36	10,3				88										0,00										0,00										0,00										0,00
69	Хрустальная	Т-1	1,8								165										0,00										0,00										0,00										0,00
70	Хрустальная	Т-2	1,8			36	6,4				165		37		6,2			3,6		21	12,73		37		6,2			3,2		19	11,52		37		6,2			3,8		22	13,33		37		6,2			4,1		24	14,55
71	Центральная	Т-1	1,6			35	6,3				146		36,5		6,4			11,3		66	45,21		36,5		6,4			11,2		65,5	44,86		36,5		6,4			12		70,5	48,29		36,5		6,4			15		88	**60,27**
72	Центральная	Т-2	1,8								165										0,00										0,00										0,00										0,00
73	Чернышевка	Т-1	4,0			35,8	10,3				220		36	10,8				37,7	132		**60,00**		36	10,5				38,6	135		**61,36**		36	10,5				38,6	135		**61,36**		36	10,6				35,7	125		**56,82**
74	Чернышевка	Т-2	6,3								364										0,00										0,00										0,00										0,00
75	Яблоновка	Т-1	1,6			35,8	10,5				92		35	10				8	28		30,43		35	10				7,7	27		29,35		35	10				8,3	29		31,52		35	10				9,1	32		34,78
76	Яблоновка	Т-2	1,6								88										0,00										0,00										0,00										0,00
77	Яковлевка	Т-1	4,0								210										0,00										0,00										0,00										0,00
78	Яковлевка	Т-2	4,0			36,2	10,3				210		36	10,4				44,6	156		**74,29**		36	10,3				41,7	146		**69,52**		36	10,4				45,1	158		***75,24***		36	10,3				50	175		***83,33***
79	Л	Т-1	1,0			35	0,4		по 0,4 кВ		144		36		0,4			0,5		48,6	0,00		36		0,4			0,5		47,1	0,00		36		0,4			0,4		42,6	0,00		36		0,4			0,7		63,8	0,00
80	Октябрьская	Т-1	0,63			36	0,4		по 0,4 кВ		950		34		0,4			1,02		89	0,00		34		0,4			1,02		89	0,00		33		0,4			1,02		89	0,00		33		0,4			1,06		93	0,00
81	Извилинка	Т-1	0,25			36	0,4		по 0,4 кВ		144		33		0,4			0,14		13,1	0,00		33		0,4			0,14		13,1	0,00		32		0,4			0,14		13,1	0,00		32		0,4			0,14		13,1	0,00