

Приложение № 1 к техническому заданию
по закупке № _____ лот _____

Приложение № 1-6/9
к Приказу «Об учетной политике
АО «ДРСК»

«Утверждаю»

Главный инженер ХЭС

(должность)

В.Ф.Ожегин

(подпись) (расшифровка подписи)

«18» 08 2017 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ НА РЕМОНТ АВТОМАШИН № _____ от «18» 08 2017г.

Комиссией в составе: Председателя комиссии: Заместителя директора по общим вопросам Широкова А.Н., и членов комиссии, начальника СМиТ Смицкого А.А., механика СМиТ Селезнева О.Ю.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на автомобиль
марка ТТМ-3902 гос. номер ХМ 38-10, инв. № НВ032884 и сделано заключение:

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации з/части	фактический срок эксплуатации з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии и
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Корпус восстановления	2010		7 лет	Механические повреждения,	Тяжёлые условия эксплуатации,	ремонт восстаново

	герметичности, устранение деформации кабины, восстановление спальных мест салона, устройство багажника на крыше.				коррозия, нарушение герметичности	агрессивное воздействие окружающей среды	вление герметичности, устранение деформации кабины.
2	Каток опорный (12 шт.)	2010		7 лет	Повреждение резиновой ошиновки катков	Естественный износ, попадание камней и грунта на беговую дорожку	замена
3	Направляющее колесо (2шт.)	2010		7 лет	Повреждение резиновой ошиновки катков	Естественный износ, попадание камней и грунта на беговую дорожку	замена
4	Ведущее колесо (2 шт.)	2010		7 лет	Износ зубьев	Тяжёлые условия эксплуатации, естественный износ	замена
5	Пальцы гусениц (комплект)				Износ, трещины и поломки.	Естественный износ, абразивное воздействие частиц грунта	замена
6	Система удаления воды из корпуса	2010		7 лет	Неисправность электронасоса	Негерметичность насоса, попадание воды.	замена
7	ДВС	2010		7 лет	Износ коленчатого вала, выработка посадочных гнезд распред. валов,	Тяжёлые условия эксплуатации, естественный износ	кап. ремонт

					посадочных гнезд подшипников, износ внутренних поверхностей цилиндров				
8	Бортовые фрикционы	2010		7 лет	Износ выжимных подшипников, износ, заедание подшипников ведомого барабана, износ манжетных уплотнений, износ ведущих и ведомых дисков	Тяжёлые условия эксплуатации, естественный износ		замена	
9	тормоза	2010		7 лет	Износ тормозных лент	Тяжёлые условия эксплуатации, естественный износ		замена	
10	Панель приборов	2010		7 лет	Неисправность контрольно-измерительных приборов	Тяжёлые условия эксплуатации, попадание влаги		замена	
11	КПП	2010		7 лет	Износ шестерен, валов выработка посадочных гнезд	Тяжёлые условия эксплуатации,		замена	

12	Стекло ветровое	2010	7 лет				подшипников.	Нарушение герметичности стеклопакета, деформации рамки стекла, сколы, трещины	Тяжёлые условия эксплуатации, естественный износ, механические повреждения	Ремонт рамки, замена стекла
----	-----------------	------	-------	--	--	--	--------------	---	--	-----------------------------

Принято следующее решение:

Выполнить ремонт подрядным способом

Председатель комиссии: Зам. директора по общим вопросам СП ЦЭС А.Н. Ширков

Члены комиссии: Начальник СМИТ А.А. Смицкий

Механик СМИТ О.Ю. Селезнев