

«Утверждаю»

**Главный инженер ХЭС**

(должность)

**В.Ф.Ожегин**

(подпись)

(расшифровка подписи)

«21» 09 2017 г.

Организация АО ДРСК  
Филиал ХЭС  
СП ЦЭС Служба линий  
Объект Инв.№ НВ009952 ВЛ-110 кВ ТЭЦ1 - Горький, протяж. 11,95 км  
(Электросетевой комплекс № 14)

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование ВЛ 110 кВ Хабаровская ТЭЦ-1 - Горький №1 (С-3) и ВЛ 110 кВ Хабаровская ТЭЦ-1 - Горький №2 (С-4), вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
1.	Проседание грунта банкетки и выдавливание фундаментов анкерной металлической опоры № 24.	опора/ м3	1/ 30	Обваловка анкерной металлической опоры с уплотнением скального грунта № 24 (30м³ под опору)
2.	Проседание грунта банкетки вокруг промежуточных металлических опор № 25,26.	1 опора/ м3	2/ 60	Обваловка промежуточных металлических опор с уплотнением скального грунта № 25, 26 (по 30м³ под опору)
3.	Дополнительные работы	1000 м3	0,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями под расстояние до 20 м (шириной – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длиной-100 м). Технологический проезд к

				трассе ВЛ.
4.		1000 м3	0,15	Уборка снега с площадке около опор: бульдозерами с перемещениями под расстояние до 20 м (шириной – 10 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длиной–10 м). – Количество площадок – 3 шт.
5.		1000 м3	1,08	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями под расстояние до 20 м (шириной – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длиной–540 м). Проезд по трассе ВЛ.
<b>Материалы:</b>				
6.	Скальник	м³	90	
<b>Транспортная схема</b>				
7.	От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	10	
8.	Доставка сыпучих материалов от карьера в районе п. Корфовский до места производства работ	км	40	
<b>Погрузо-разгрузочные работы</b>				
9.	Скальник	т	162	
Примечание:				
Работы по выправке и обваловке опор проводить в период: февраль-апрель				

Главный инженер СП  
«ЦЭС»

Дмитриев Д.О.

Члены комиссии:

Начальник Службы Линий

Главный специалист


Мастер Службы Линий

Гуляев С.В.

Васильченко О.Л.

Рабзин М.С.

«Утверждаю»  
**Главный инженер ХЭС**  
(должность)

  
**В.Ф.Ожегин**  
(подпись) (расшифровка подписи)  
«21» 09 2017 г.

Организация АО ДРСК  
Филиал ХЭС  
СП ЦЭС Служба линий  
Объект Инв. №НВ009930 ВЛ-110 кВ от ПС "СМР" до ПС "КАФ"

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование ВЛ 110 кВ СМР-КАФ №1 (С-21) и ВЛ 110 кВ СМР-КАФ №2 (С-22), вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
1.	Проседание грунта банкетки анкерной угловой металлической опоры № 11,13,14,15.	шт/ м³	4/ 120	Обваловка анкерной угловой металлической опоры с уплотнением скального грунта № 11,13,14,15. (по 30м³ под опору)
2.	Проседание грунта банкетки анкерной угловой металлической опоры № 1,2,4,5,12,16.	шт/ м³	6/ 120	Обваловка анкерной угловой металлической опоры с уплотнением скального грунта № 1,2,4,5,12,16. (по 20м³ под опору)
3.	Проседание грунта банкетки промежуточной ж/б опоры № 3,7,9,17,18,20,21,24.	шт/ м³	8/ 240	Обваловка промежуточной ж/б опоры с уплотнением скального грунта № 3,7,9,17,18,20,21,24. (по 30м³ под опору)
4.	Наклон промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ более нормы № 3, 9, 17.	шт	3	Выправка промежуточной свободностоящей ж/б опоры поперек ВЛ № 3(0,5м), 9(0,3м), 17(0,3м).
5.		шт/ м³	3/ 1,2	Выемка грунта экскаватором у основания опоры № 3, 9, 17 (в объеме по 0,4м³).

6.	Дополнительные работы	1000 м3	0,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-100 м). Технологический проезд к трассе ВЛ.
7.		1000 м3	1,05	Уборка снега с площадке около опор: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 10 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-10 м). – Количество площадок – 21 шт.
8.		1000 м3	8,28	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-4 140 м). Проезд по трассе ВЛ.
Материалы				
9.	Скальник	м³	480	
Транспортная схема				
10.	От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	8	
11.	Доставка сыпучих материалов от карьера в районе п. Корфовский до места производства работ.	км	40	
Погрузо-разгрузочные работы				
10	Скальник	т	864	
Примечание:				
Работы по выправке и обваловке опор проводить в период: февраль-апрель				

Главный инженер СП «ЦЭС»

Дмитриев Д.О.

Члены комиссии:

Начальник Службы Линий

Гуляев С.В.

Главный специалист

Васильченко О.Л.

Мастер Службы Линий

Рабзин М.С.

«Утверждаю»

**Главный инженер ХЭС**

(должность)

**В.Ф.Ожегин**

(подпись)

(расшифровка подписи)

«27» 09 2017 г.

Организация АО ДРСК  
Филиал ХЭС  
СП ЦЭС Лазовский РЭС  
Объект Инв. № НВ010928 ВЛ-110 кВ Сита - Петровичи (Электросетевой комплекс № 9)

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование ВЛ-110 кВ Сита - Петровичи (С-51), вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
1.	Проседание грунта банкетки вокруг промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 94,97,98,101,102,104, 108, 116,117,120,121	1 опора/ м³	11/ 440	Обваловка опор с уплотнением скального грунта промежуточных ж/б опор № 94,97,98,101,102, 104,108, 116,117,120,121 (по 40м³ на опору скальным грунтом).
2.	Наклон промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ более нормы № 94,97,98,101,102, 104,108, 116,117,120,121	1 опора	11	Выправка промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ № 94,97,98,101,102, 104,108, 116,117,120,121
3.	Выдавливание тела опоры из грунта на 2м. Наклон опоры поперёк и вдоль линии на недопустимое расстояние. <i>Болотистая местность.</i> Необходима	Км линии/ опора	0,975/ 5	Демонтаж трёх проводов марки АС- 70 на ж/б промежуточных опорах № 51,112,115,122,126
4.	переустановка опор и их обваловка.	гирлянда	15	Демонтаж гирлянд по три шт изоляторов на ж/б промежуточных опорах.
5.	Опоры № 51,112,115, 122,126	м3	80	Разработка грунта механизмами в отвал. (Откапывание ж/б

				промежуточных опор.)
6.		м3/ опора	9,5/5	Демонтаж ж/б промежуточных опор.
7.		котлов ан	5	Бурение котлована для установки ж/б промежуточных опор Глубина -4 м.
8.		м3/ опора	9,5/5	Установка ж/б промежуточных опор.
9.		м3/ котлов ан	10/5	Засыпка пазух котлованов песчано-гравийной смесью по 2 м3 в каждый котлован.
10.		м3/ котлов ан	70/5	Засыпка пазух котлованов скальным грунтом по 14 м3 в каждый котлован.
11.		Опора / м3	5/300	Обваловка скальным грунтом котлованов опоры № 51,112,115,122,126 по 60 м3 под опору.
12.		гирлян да	15	Монтаж трёх гирлянд изоляторов на ж/б промежуточных опорах.
13.		Км линии/ опора	0,975 /5	Монтаж провода на ж/б промежуточных опорах
14.		м2/м3	20/80	Планировка ранее разработанного грунта вдоль трассы ВЛ
15.	Дополнительные работы	1000 м3	0,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-100 м). Технологический проезд к трассе ВЛ.
16.		1000 м3	0,55	Уборка снега с площадке около опор: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 10 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-10 м).

				– Количество площадок – 11 шт.
17.		1000 м3	4,4	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина- 2 200 м). Проезд по трассе ВЛ.
<b>Материалы:</b>				
18.	Скальный грунт	м³	810	
19.	Песчано-гравийная смесь	м3	10	
<b>Транспортная схема</b>				
20.	База ЛРЭС-с.Петровичи	км	49	
21.	От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	124	
22.	Доставка сыпучих материалов от карьера в районе п. Корфовский до места производства работ	км	79	
<b>Погрузо-разгрузочные работы</b>				
23.	Скальный грунт	т	1458	
24.	Песчано-гравийная смесь	т	16	
Примечание:				
Работы по выправке и обваловке опор проводить в период: февраль-апрель				

Председатель комиссии:

Гл. инженер СП ЦЭС

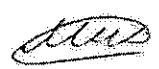
 Дмитриев Д. О.

Члены комиссии:

Начальник Лазовского РЭС

Матвеева Н.Л.

Гл. инженер Лазовского РЭС

 Михайленко А.В.

Мастер Лазовского РЭС

 Латынников В.В.

«Утверждаю»

**Главный инженер ХЭС**

(должность)

**В.Ф.Ожегин**

(подпись)

(расшифровка подписи)

«11» 09 2017 г.

Организация      АО ДРСК  
Филиал            ХЭС  
СП ЦЭС            Служба линий  
Объект            Договор аренды № 402 /ХЭС от 01.01.2014 г.

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование ВЛ 35 кВ Елабуга –Маяк (Т-58) вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количес тво	Наименование работ
1.	Проседание грунта банкетки вокруг анкерной металлической опоры № 40.	шт/ м <sup>3</sup>	1/ 40	Обваловка с уплотнением скального грунта анкерной металлической опоры № 10 (40м <sup>3</sup> под опору).
2.	Проседание грунта банкетки вокруг анкерной металлической опоры № 1, 5.	шт/ м <sup>3</sup>	2/ 40	Обваловка с уплотнением скального грунта анкерной металлической опоры № 1,5 (по 20м <sup>3</sup> под опору).
3.	Проседание грунта банкетки вокруг анкерной металлической опоры № 2, 40, 159, 170.	шт/ м <sup>3</sup>	4/ 40	Обваловка с уплотнением скального грунта анкерных металлических опор № 2, 40, 159, 170 (по 10м <sup>3</sup> под опору).
4.	Проседание грунта банкетки вокруг промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 8, 37, 38, 105, 121.	шт/ м <sup>3</sup>	5/ 250	Обваловка с уплотнением скального грунта промежуточных ж/б опор № 8, 37, 38, 105, 121 (по 50м <sup>3</sup> под опору).
5.	Проседание грунта банкетки вокруг	шт/ м <sup>3</sup>	6/ 240	Обваловка опор с уплотнением скального



	промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 9, 97, 118, 119, 148, 156.			грунта промежуточных ж/б опор № 9, 97, 118, 119, 148, 156 (по 40м³ под опорой).
6.	Проседание грунта банкетки вокруг промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 3, 94, 95, 136, 153, 155.	шт/ м³	6/ 180	Обваловка опор с уплотнением скального грунта промежуточных ж/б опор № 3,94,95,136,153,155 (по 30м³ под опорой).
7.	Проседание грунта банкетки вокруг промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 4, 92, 93, 113, 114, 125, 135, 137, 144, 141,145,146,147,149,151,152,154,157,158,161,162,166.	шт/ м³	22/ 440	Обваловка опор с уплотнением скального грунта промежуточных ж/б опор № 4, 92, 93, 113, 114, 125,135,137,144,141,145,146,147,149,151,152,154,157,158,161,162,166 (по 20м³ под опорой).
8.	Проседание грунта банкетки вокруг промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 21,22,26, 29,30,48,49.	шт/ м³	7/ 210	Обваловка опор с уплотнением местного грунта промежуточных ж/б опор № 21,22,26,29,30,48,49 (по 30м³ под опорой).
9.	Проседание грунта банкетки вокруг промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 11, 12, 13, 14,23,24,25,28,50,51,52, 61,62.	шт/ м³	13/ 260	Обваловка опор с уплотнением местного грунта промежуточных ж/б опор № 11,12,13,14,23,24,25,28,50,51, 52,61,62 (по 20м³ под опорой).
10.	Наклон промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ более нормы № 6,8,9,18,37,38,39,69,45, 92,105,113,114, 118,119,121,136,137,141,144,145,146,147,149,151,152,153,154,155,158, 161,162,163,166.	шт	34	Разработка грунта в отвал экскаваторами для выправки промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ № 6, 8, 9, 18, 37,38,39,69,45,92,105,113,114, 118, 119, 121, 136, 137, 141, 144, 145, 146, 147, 149, 151, 152, 153, 154, 155, 158, 161,162,163,166.
		шт	34	Выправка промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ № 6,8,9,18,37,38,39,69,45,92,105, 113,114, 118,119,121, 136, 137,141,144, 145, 146, 147, 149, 151, 152, 153, 154, 155, 158,161,162,163,166.

11.	Нечитаемые Знаки, выгорание краски по всей линии ВЛ с 1 по 171 опору.	шт	34	Засыпка экскаватором ранее разработанных котлованов для выправки промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ № 6,8,9,18,37,38,39,69,45,92,105, 113,114, 118, 119,121, 136, 137,141,144,145,146,147,149, 151,152,153,154,155,158,161, 162,163,166.
12.		опора/шт	2/2	Установка информационных знаков на металлических опорах № 1,171. – Знак (репера)
13.		опора/шт	171/171	Установка предупреждающих плакатов на металлических и железобетонных опорах от опоры №1-171. – Металлические опоры– 24 шт. – Железобетонные опоры – 147 шт – Знак (Опасность поражения электрическим током)
14.		опора/шт	171/171	Установка информационных знаков на металлических и железобетонных опорах от опоры №1-26. – Металлические опоры– 24 шт. – Железобетонные опоры – 147 шт – Табличка "Охранная зона воздушной линии электропередачи (ВЛ)", диспетчерское наименование, нумерация опор.
15.	Не закреплён заземляющий поводок грозотроса к заземлителю промежуточной ж/б опоры № 8,9.	опора/шт	2/2	Монтаж заземляющего поводка грозотроса к заземлителю промежуточной ж/б опоры № 8,9.
16.	Дополнительные работы	1000м³	0,2	Уборка снега с дорог (технологический проезд к трассе ВЛ): бульдозерами с перемещениями под расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5 м,

				длина –100 м)
17.		1000 м3	3,25	Уборка снега с площадки около опор: бульдозерами с перемещениями под расстояние до 20 м (шириной – 10 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длиной-10 м). – Количество площадок – 65 шт.
18.		1000 м3	30	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями под расстояние до 20 м (шириной – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длиной-15 000 м). Проезд по трассе ВЛ.
<b>Материалы:</b>				
19.	Знак опасность поражения электрическим током на пластине из металла-пластика	шт	171	
20.	Знак (Табличка "Охранная зона воздушной линии электропередачи (ВЛ), диспетчерское наименование ВЛ») на пластине из пластика	шт	171	
21.	Знак Репера фазировки проводов (А, В, С) на пластине из металла-пластика размером 150х150	шт	2	
22.	Шурупы-саморезы 4,2х30мм	шт	1209	
23.	Лента крепления шириной 20 мм, толщиной 0,7 мм, длиной 50 м из нержавеющей стали (в пластмассовой коробке с кабельной бухтой) (СИП)	шт/м	23,52/ 1176	
24.	Бугель	шт	588	
25.	Скальный грунт	м3	1230	

Транспортная схема				
26.	От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	90	
27.	Доставка сыпучих грунтов от карьера (р-н п. Благодатное) до места производства работ	км	40	
Погрузо-разгрузочные работы				
28.	Скальник	т	2214	
<b>Примечания:</b>				
Работа выполняется в охранной зоне ВЛ.				
Работы по выправке и обваловке опор проводить в период: февраль-апрель.				

Председатель комиссии:

Главный инженер СП «ЦЭС»

Дмитриев Д.О.

Члены комиссии:

Подчальник Службы Линий

Главный специалист

Мастер Службы Линий

Гуляев С.В.

Васильченко О.Л.

Рабзин М.С.

«Утверждаю»

**Главный инженер ХЭС**

(должность)

**В.Ф.Ожегин**

(подпись)

(расшифровка подписи)

«21» 09 2017 г.

Организация АО ДРСК  
Филиал ХЭС  
СП ЦЭС Служба линий  
Объект Инв. № НВ009932 ВЛ-35 кВ Некрасовка - Бройлерная - 1  
(Электросетевой комплекс № 7)

### ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование ВЛ 35 кВ Бройлерная II – Некрасовка (Т-46), вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
1.	Наклон промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ более нормы № 3,4,24.	шт	3	Выправка опоры ж/б свободностоящей промежуточной поперек ВЛ № 3,4,24.
2.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20.	шт/ м³	9/ 180	Обваловка с уплотнением скального грунта свободностоящей ж/б опоры № 9,12,13,14,15, 16,17,18, 20 (по 20м³ под опорой).
3.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 3,4,8.	шт/ м³	3/ 90	Обваловка с уплотнением скального грунта промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 3,4,8. (по 30м³ под опорой)
4.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 24,25.	шт/ м³	2/ 60	Обваловка с уплотнением скального грунта промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 24,25. (по 30м³ под опорой)

5.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 6,7.	шт/ м³	2/ 80	Обваловка с уплотнением скального грунта промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 6,7. (по 40м³ под опору)
6.	Проседание грунта банкетки анкерной ж/б опоры № 1.	шт/ м³	1/ 15	Обваловка с уплотнением скального грунта анкерной ж/б опоры № 1. (15м³ под опору)
7.	Проседание грунта банкетки анкерной металлической опоры № 5.	шт/ м³	1/ 40	Обваловка с уплотнением скального грунта анкерной металлической опоры № 5 (по 40м³ на опору).
8.	Дополнительные работы	1000 м3	0,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-100 м). Технологический проезд к трассе ВЛ.
9.		1000 м3	1,05	Уборка снега с площадке около опор: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 10 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-10 м). – Количество площадок – 21 шт.
10.		1000 м3	7,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-3 600 м). Проезд по трассе ВЛ.
Материалы:				
11.	Скальный грунт	м³	465	
Транспортная схема				

12..	От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	22	
<b>Погрузо-разгрузочные работы</b>				
13..	Скальный грунт	т	837	
<b>Примечание:</b>				
Работы по выправке-обваловке опор проводить в период январь-апрель.				

Председатель комиссии:

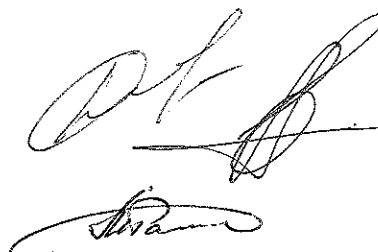
Главный инженер СП «ЦЭС»  Дмитриев Д.О.

Члены комиссии:

Начальник Службы Линий

Главный специалист

Мастер Службы Линий




Гуляев С.В.

Васильченко О.Л.

Рабзин М.С.

**«Утверждаю»**  
**Главный инженер ХЭС**  
(должность)

  
**В.Ф.Ожегин**  
(подпись) (расшифровка подписи)  
«21» 09 2017 г.

**Организация** АО ДРСК  
**Филиал** ХЭС  
**СП ЦЭС** Служба линий  
**Объект** Инв. № НВ009957 ВЛ-35 кВ Сергеевка - Дружба, протяж 2,5 км  
(Электросетевой комплекс № 7)

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование ВЛ 35 кВ Дружба – Сергеевка (Т-50) вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом.

№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
1.	Проседание грунта анкерной угловой металлической опоры № 12, 19,40, 48.	шт/ м³	4/ 160	Обваловка с уплотнением местного грунта анкерной угловой металлической опоры № 12, 19,40, 48. (по 40м³ под опору)
2.	Проседание грунта анкерной угловой металлической опоры № 1, 5, 56.	шт/ м³	3/ 60	Обваловка с уплотнением местного грунта анкерной угловой металлической опоры № 1, 5, 56. (по 20м³ под опору)
3.	Проседание грунта промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39,41,42, 43,45.	шт/ м³	11/ 440	Обваловка с уплотнением скального грунта промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 33, 34, 35, 36, 37, 38,39,41,42, 43,45. (по 40м³ под опору)
4.	Проседание грунта промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 3, 25, 27, 46, 47, 49, 50,51,52,53,54,55,57.	шт/ м³	13/ 520	Обваловка с уплотнением местного грунта промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 3, 25, 27, 46, 47,




				49, 50,51,52, 53,54,55,57. (по 40м³ под опору)
5.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 26, 28, 29, 30, 31.	шт/ м³	21/ 630	Обваловка с уплотнением местного грунта промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 26, 28, 29, 30, 31. (по 30м³ под опору)
6.	Наклон промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ более нормы № 2, 3, 4, 6, 7,10,11,13,14,16,20, 23,25,27,33,34,35,36,37, 38, 39,41,42,43,44,57.	шт	26	Выправка опоры ж/б свободностоящей промежуточной поперек ВЛ № 2, 3, 4, 6, 7, 10, 11, 13, 14, 16, 20, 23, 25, 27, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 57.
7.		1000 м3	0,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-100 м). Технологический проезд к трассе ВЛ.
8.		1000 м3	2,7	Уборка снега с площадки около опор: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 10 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-10 м). – Количество площадок – 54 шт.
9.		1000 м3	16,5	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-8 250 м). Проезд по трассе ВЛ.
Материалы:				
8.	Скальный грунт.	м³	440	
Транспортная схема				

9.	От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	25	
10.	Доставка сыпучих материалов от карьера в районе п. Корфовский до места производства работ.	км	30	
<b>Погрузо-разгрузочные работы</b>				
11.	Скальный грунт	т	792	
<b>Примечания:</b>				
Работы по выправке и обваловке опор проводить в период февраль-апрель.				

Председатель комиссии:

Главный инженер СП «ЦЭС»

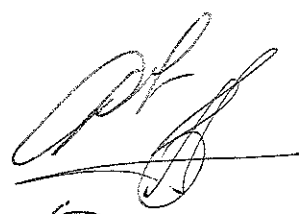
 Дмитриев Д.О.

Члены комиссии:

Начальник Службы Линий

Главный специалист

Мастер Службы Линий

 Гуляев С.В.

Васильченко О.Л.

 Рабзин М.С.

«Утверждаю»

**Главный инженер ХЭС**

(должность)

**В.Ф.Ожегин**

(подпись)

(расшифровка подписи)

«27» 09 2017 г.

**Организация** АО ДРСК  
**Филиал** ХЭС  
**СП ЦЭС** Служба линий  
**Объект** Инв. №НВ010000 ВЛ-35 кВ Бройлерная 2-Дружба 2, 12,6 км  
(Электросетевой комплекс №7)"

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ И ОБЪЕМОВ РАБОТ

Комиссия провела обследование ВЛ 35 кВ Бройлерная II – Дружба (Т-49) вследствие чего приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту подрядным способом:

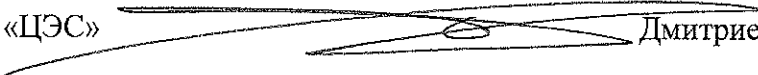
№ п/п	Обнаруженные дефекты	Единица измерения	Количество	Наименование работ
1.	Проседание грунта банкетки анкерной ж/б опоры № 9	шт/м³	1/50	Отсыпка банкетки анкерной ж/б опоры (по 50м³ на опору местным грунтом) № 9
2.	Проседание грунта банкетки анкерной ж/б опоры № 11	шт/м³	1/70	Отсыпка банкетки анкерной ж/б опоры (по 70м³ на опору местным грунтом) № 11
3.	Проседание грунта банкетки анкерной металлической опоры № 49,52,55,59,62	шт/м³	5/300	Отсыпка банкетки анкерной металлической опоры (по 60м³ на опору скальником) № 49,52,55,59,62
4.	Проседание грунта банкетки анкерной металлической опоры № 2,3,39,63	шт/м³	4/160	Отсыпка банкетки анкерной металлической опоры (по 40м³ на опору скальником) № 2,3,39,63
5.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 18,19	шт/м³	2/120	Отсыпка банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры (по 60м³ на опору крупным скальником) № 18,19
6.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 56,57,58	шт/м³	3/120	Отсыпка банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры (по 40м³ на опору крупным

				скальником) № 56,57,58
7.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 7,13,28,29,30	шт/м³	5/300	Отсыпка банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры (по 60м³ на опору местным грунтом) № 7,13,28,29,30
8.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 10,32	шт/м³	2/100	Отсыпка банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры (по 50м³ на опору местным грунтом) № 10,32
9.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 5,15,26,27,33,34,35,36,37,40,41, 42,50,51,53,54,60,61	шт/м³	18/720	Отсыпка банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры (по 40м³ на опору местным грунтом) № 5,15,26,27,33,34,35,36,37,40,41, 42,50,51,53,54,60,61
10.	Проседание грунта банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры № 4,22,43	шт/м³	3/90	Отсыпка банкетки промежуточной свободностоящей ж/б опоры (по 30м³ на опору местным грунтом) № 4,22,43
11.	Наклон промежуточной ж/б опоры поперек оси ВЛ более нормы № 4,5,7,14,15,19,27,30,34,60	шт	10	Выправка опоры ж/б свободностоящей промежуточной поперек ВЛ № 4,5,7,14,15,19,27,30,34,60
12.	Наклон анкерной ж/б опоры поперек оси ВЛ более нормы № 11	шт	1	Выправка анкерной опоры ж/б поперек ВЛ № 11
13.	Дополнительные работы	1000 м3	0,2	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-100 м). Технологический проезд к трассе ВЛ.
14.		1000 м3	2,75	Уборка снега с площадок около опор: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 10 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-10 м). – Количество площадок – 55 шт.

15.		1000 м3	16,5	Уборка снега с дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (ширина – 4 м, ожидаемая высота снежного покрова – 0,5м, длина-8 250 м). Проезд по трассе ВЛ.
<b>Материалы:</b>				
16.	Скальный грунт	м <sup>3</sup>	700	
<b>Транспортная схема</b>				
17.	От базы ЦЭС (г. Хабаровск, ул. Промышленная 13) до места производства работ	км	25	
18.	Доставка сыпучих материалов от карьера в районе п. Корфовский до места производства работ.	км	35	
<b>Погрузо-разгрузочные работы</b>				
19.	Скальный грунт	т	1260	
Примечание:				
Работы по выправке и обваловке опор проводить в период: февраль-апрель				

Председатель комиссии:

Главный инженер СП «ЦЭС»


 Дмитриев Д.О.

Члены комиссии:

Начальник Службы Линий

Главный специалист

Мастер Службы Линий

 Гуляев С.В.

Васильченко О.Л.

Рабзин М.С.