

**Начальнику СПРиТП Логунову М.В.  
от Главного Инженера АРРС Ворохова В.В.**

Дата 26.02.2015 г. (поручения о подготовке акта обследования)

Дата 03.03.15 (направления заполненного акта обследования)

**Акт обследования № 66/15**

Регистрационный номер ДОУ ТПр 66/15 дата регистрации ДОУ 26.02.2015 0:00:00

**1. Заявитель:** Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Невер-Якутск Федерального дорожного агентства" телефон: (41145) 31086, доб. 89248768003

**2. Наименование объекта:** федеральная трасса Невер - Якутск

**Фактический объект:** федеральная трасса Невер - Якутск

**3. Адрес объекта:** РС (Я), Алданский у, г. Алдан, 643+000 км Федеральная трасса Невер - Якутск

**4. Заявленная мощность (кВт):** 23

**5. Заявленный класс напряжения (кВ):** 0,4 кВ

**6. Заявленная категория надёжности электроснабжения (1 особая, 1, 2, 3):** 3.

**7. Ранее присоединённая мощность (кВт):** 0

**8. Предполагаемая(ые) точка(и) присоединения к сети ОАО «ДРСК»:**

Первая точка присоединения: ПС- 6 «Восточная», №ф. 6(10) кВ « Аэропорт-2 », ТП № \_\_\_\_\_, наименование \_\_\_\_\_ ТМ 6-10/0,4 \_\_\_\_\_ кВА; № ф. 0,4 кВ, \_\_\_\_\_

№ опоры \_\_\_\_\_.

Вторая точка присоединения: ПС- \_\_\_\_\_, №ф. 6(10) кВ « \_\_\_\_\_ », ТП № \_\_\_\_\_,

№ ф. 0,4 кВ, \_\_\_\_\_ . № опоры \_\_\_\_\_.

Предполагаемая точка БПиЭО: Нижние контакты АВ-63 А, планируемой ТП 6/0,4 кВ.

**9. МИНИМАЛЬНОЕ расстояние от границы участка заявителя по ПРЯМОЙ ЛИНИИ до ближайшего объекта электрической сети ОАО «ДРСК» (опора линий электропередачи, кабельная линия, распределительное устройство, подстанция), имеющего класс напряжения, указанный в заявке существующих или планируемых к вводу в эксплуатацию в соответствии с инвестиционной программой филиала ОАО «ДРСК»:**  
50 метров.

**10. Мероприятия, необходимые для электроснабжения объекта:**

№ пп	Наименование работ и затрат, единица измерения	Тип, параметры	Количество
<b>1. Строительство ЛЭП 6(10) кВ</b>			
1.1.	Длина ЛЭП по трассе (м)	ВЛ СИП-3 50 мм <sup>2</sup>	54
		КЛ	-
1.2.	Установка опор (шт.)	одностоечная	-
		одностоечная с 1 уклоном	1
		одностоечная с 2 уклонами	-
		1 укос	-
1.3.	Подвеска провода по трассе, в три провода (м)		-
1.4.	Установка разъединителей (1 компл.)	РЛНД	1
1.5.	Установка реклоузера (1 компл.)		-
1.6.	Установка РДИП		3
1.7.	Установка разрядников (ОПН) (шт.)	ОПН	3
<b>2. Строительство ЛЭП 0,4 кВ</b>			
2.1.	Длина ЛЭП, по трассе (м)	ВЛ	-
		КЛ	-
2.2.		одностоечная	-
		одностоечная с 1 уклоном	-
		одностоечная с 2 уклонами	-

№ пп	Наименование работ и затрат, единица		Тип, параметры	Колич
	Установка опор (шт.)	на ж/б приставке	1 укос	-
2.3.	Подвеска провода по трассе ВЛ (м)	кол. проводов ВЛ 2 провода 4 провода		-
2.4.	Муфта для КЛ (шт.)			-
2.5.	Устройство ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода в 4 провода	- -
<b>3. Установка ТП</b>				
3.1.	Установка ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП с транс.)		ТП 6/0,4 кВ	1
3.2.	Установка силового трансформатора в ТП			-
<b>4. Установка дополнительного оборудования</b>				
4.1.	Установка коммутационной аппаратуры в ТП (шт.)		АВ-63 А	1
				-
<b>5. Демонтажные работы</b>				
5.1.	Демонтаж опор ВЛ 6 кВ (шт.)	ж/б + деревянные на ж/б приставке	одностоечная одностоечная с 1 укосом одностоечная с 2 укосами 1 укос	1 - - -
5.2.	Демонтаж опор ВЛ 0,4 кВ (шт.)	ж/б деревянные на ж/б приставке	одностоечная одностоечная с 1 укосом одностоечная с 2 укосами 1 укос	- - - -
5.3.	Демонтаж проводов ВЛ 0,4 кВ (пролетов)			-
5.4.	Демонтаж проводов ВЛ 6(10) кВ (пролетов)			-
5.5.	Демонтаж ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП)			-
5.6.	Демонтаж силового трансформатора в ТП			-
5.7.	Демонтаж коммутационного аппарата в ТП (шт.)			-
5.8.	Демонтаж ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода в 4 провода	- -
<b>6. Работы на ПС 35-110 кВ</b>				
				-
				-

# 11. План-схема подключения ЭПУ заявителя (с поопорной расстановкой): Приложение

**12. Примечания:** Для подключения энергопринимающего устройства необходимо осуществить следующие мероприятия:

1. В связи с необходимостью строительства отпайки ВЛ-6 кВ и неудовлетворительным состоянием существующей опоры № 44 (см. ведомость на загнивание опоры), принято решение о реконструкцию участка линии (УА0000100 ) ВЛ – 6 кВ, с установкой дополнительного РЛНД в сторону планируемой отпайки, для чего предусмотреть:

1.1. Установку новой ж/б опоры № 44 ВЛ-6 кВ ф. Аэропорт-2.

1.1.1. На новой опоре № 44 предусмотреть оттяжку.

1.2. Опору выполнить с применением стойки СНВ 7-13 с надставкой (пересечение с автодорогой М-56) .

1.3. Предусмотреть полимерную изоляцию на новой ж/б опоре №44.

1.4. Произвести перемонтаж существующих проводов ВЛ-6 кВ со старой опоры № 44 на новую.

1.3. Произвести демонтаж старой опоры № 44 ф. «Аэропорт-2».

1.4. На опоре № 44 ф. «Аэропорт-2» предусмотреть установку РЛНД-6 и произвести монтаж провода СИП-3 50 мм<sup>2</sup> от изоляторов опоры ВЛ 6кВ до изоляторов РЛНД-6.

1.5. Предусмотреть заземление РЛНД-6.

1.6. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опоры № 44.

2. Произвести проектирование и строительство нового участка ЛЭП – 6 кВ:

2.1. Установить новую ж/б опору с уклоном № 44/1.

2.2. Смонтировать провод СИП-3 3\*50мм<sup>2</sup> в пролете опор № 44-44/1. (ориентировочная длина трассы 54 м., точную длину и прохождение трассы определить проектом) с присоединением к отходящим изоляторам РЛНД-6 на опоре № 44 ф. «Аэропорт-2».

2.3. Защиту от перенапряжений предусмотреть с применением РДИП на опоре №44/1;

2.4. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опоры № 44/1.

2.5. Предусмотреть полимерную изоляцию на новой ж/б опоре №44/1.

3. Произвести проектирование и строительство ТП 6/0,4 кВ, расчетной мощности. ТП применить столбового типа. Закупку ТП 6/0,4 кВ осуществить силами подрядной организации.

3.1. Предусмотреть планировку трактором подъездных путей к месту установки планируемой ТП 6/0,4 кВ (50 метров).

3.2. Выполнить контур заземление ТП 6/0,4 кВ.

3.3. Произвести установку ТП 6/0,4 кВ;

3.4. Защиту от перенапряжений предусмотреть с применением ОПН;

3.5. На стороне 0,4 кВ предусмотреть установку АВ-63 А

3.6. Смонтировать заход от изоляторов опоры № 44/1 ВЛ-6 кВ до ТП проводом СИП-3 50 мм<sup>2</sup>.

3.7. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны на ТП 6/0,4 кВ, диспетчерских наименований.

4. При выполнении работ в зимний период предусмотреть расчистку снега.

Гл. Инженер АРРС

Инженер СПР и ТП

Инженер СТЭ

Нач. СТЭ

Должность

Подпись

Ворохов В.В.

Татарников М.Д.

Косов А.Н.

Бахрун А.П.

ФИО



**Начальнику СПРиТП Логуну М.В.  
от Главного Инженера АРРС Ворохова В.В.**

Дата 26.02.2015 г. (поручения о подготовке акта обследования)

Дата 03.03.15 (направления заполненного акта обследования)

**Акт обследования № 65/15**

Регистрационный номер ДОУ ТПр 65/15 дата регистрации ДОУ 26.02.2015 0:00:00

**1. Заявитель:** Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Невер-Якутск Федерального дорожного агентства" телефон: (41145) 31086, доб. 89248768003

**2. Наименование объекта:** Федеральная трасса Невер - Якутск

**Фактический объект:** Федеральная трасса Невер - Якутск

**3. Адрес объекта:** Саха /Якутия/ Респ, Алданский у, г. Алдан, 640+300 км Федеральная трасса Невер - Якутск

**4. Заявленная мощность (кВт):** 23

**5. Заявленный класс напряжения (кВ):** 0,4 кВ

**6. Заявленная категория надёжности электроснабжения (1 особая, 1, 2, 3):** 3.

**7. Ранее присоединённая мощность (кВт):** 0

**8. Предполагаемая(ые) точка(и) присоединения к сети ОАО «ДРСК»:**

Первая точка присоединения: ПС- 5 «Алдан», №ф. 6(10) кВ «Аэропорт-1», ТП № \_\_\_\_\_, наименование \_\_\_\_\_ ТМ 6-10/0,4 \_\_\_\_\_ кВА; № ф. 0,4 кВ, \_\_\_\_\_

№ опоры ----.

Вторая точка присоединения: ПС- -----, №ф. 6(10) кВ «-----», ТП № ----,

№ ф. 0,4 кВ, ---. № опоры ----.

Предполагаемая точка БПиЭО: Нижние контакты АВ-63 А, в планируемой ТП 6/0,4 кВ;

**9. МИНИМАЛЬНОЕ расстояние от границы участка заявителя по ПРЯМОЙ ЛИНИИ до ближайшего объекта электрической сети ОАО «ДРСК» (опора линий электропередачи, кабельная линия, распределительное устройство, подстанция), имеющего класс напряжения, указанный в заявке существующих или планируемых к вводу в эксплуатацию в соответствии с инвестиционной программой филиала ОАО «ДРСК»:**  
400 метров.

**10. Мероприятия, необходимые для электроснабжения объекта:**

№ пп	Наименование работ и затрат, единица измерения	Тип, параметры	Количество
<b>1. Строительство ЛЭП 6(10) кВ</b>			
1.1.	Длина ЛЭП по трассе (м)	ВЛ СИП-3 50 мм <sup>2</sup>	420
		КЛ	-
1.2.	Установка опор (шт.)	одностоечная	4
		одностоечная с 1 укосом	5
		одностоечная с 2 укосами	-
1.3.	Подвеска провода по трассе, в три провода (м)		-
1.4.	Установка разъединителей (1 компл.)	РЛНД	1
1.5.	Установка реклоузера (1 компл.)		-
1.6.	Установка РДИП		3
1.7.	Установка разрядников (ОПН) (шт.)	ОПН	3
<b>2. Строительство ЛЭП 0,4 кВ</b>			
2.1.	Длина ЛЭП, по трассе (м)	ВЛ	-
		КЛ	-
2.2.		одностоечная	-
		одностоечная с 1 укосом	-
		одностоечная с 2 укосами	-



№ пп	Наименование работ и затрат, единица		Тип, параметры	Колич
	Установка опор (шт.)	на ж/б приставке	1 укос	-
2.3.	Подвеска провода по трассе ВЛ (м)	кол. проводов ВЛ 2 провода 4 провода		-
2.4.	Муфта для КЛ (шт.)			-
2.5.	Устройство отвлечения к зданию (шт.)		в 2 провода в 4 провода	- -
<b>3. Установка ТП</b>				
3.1.	Установка ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП с транс.)		ТП 6/0,4 кВ	1
3.2.	Установка силового трансформатора в ТП			-
<b>4. Установка дополнительного оборудования</b>				
4.1.	Установка коммутационной аппаратуры в ТП (шт.)		АВ-63 А	1
				-
<b>5. Демонтажные работы</b>				
5.1.	Демонтаж опор ВЛ 10 кВ (шт.)	ж/б деревянные на ж/б приставке	однотоечная однотоечная с 1 укосом однотоечная с 2 укосами 1 укос	- - - -
5.2.	Демонтаж опор ВЛ 0,4 кВ (шт.)	ж/б деревянные на ж/б приставке	однотоечная однотоечная с 1 укосом однотоечная с 2 укосами 1 укос	- - - -
5.3.	Демонтаж проводов ВЛ 0,4 кВ (пролетов)			-
5.4.	Демонтаж проводов ВЛ 6(10) кВ (пролетов)			-
5.5.	Демонтаж ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП)			-
5.6.	Демонтаж силового трансформатора в ТП			-
5.7.	Демонтаж коммутационного аппарата в ТП (шт.)			-
5.8.	Демонтаж отвлечения к зданию (шт.)		в 2 провода в 4 провода	- -
<b>6. Работы на ПС 35-110 кВ</b>				
				-
				-

# 11. План-схема подключения ЭПУ заявителя (с поопорной расстановкой): Приложение

12. Примечания: Для подключения энергопринимающего устройства необходимо осуществить следующие мероприятия:

1. Для присоединения планируемой отпайки ВЛ-6 кВ необходимо произвести реконструкцию опоры 6 кВ № 46 (УА 0000099), для чего необходимо предусмотреть:

1.1. Установку РЛНД на опору 6 кВ № 46 ВЛ-6 кВ ф. Аэропорт-1.

1.2. Предусмотреть заземление РЛНД-6.

2. Произвести проектирование и строительство нового участка ЛЭП – 6 кВ:

2.1. Произвести вырубку деревьев и кустарников по трассе с планировкой подъездных путей к месту (420 метров).

2.2. Установить новые ж/б опоры № 46/1, 46/2, 46/3, 46/4, 46/5, 46/6, 46/7, 46/8.

2.3. Опоры № 46/2, 46/3, 46/6, 46/7 предусмотреть однотоечные.

2.4. Опоры № 46/1, 46/4, 46/5, 46/8 предусмотреть с укосом.

2.5. Смонтировать провод СИП-3 3\*50мм<sup>2</sup> в от изоляторов опоры № 46 до РЛНД, от РЛНД до опоры № 46/1 и пролетах опор 46/1-46/8 (ориентировочная длина трассы 420 м., точную длину и прохождения трассы определить проектом).

2.6. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опор № 46/1, 46/2, 46/3, 46/4, 46/5, 46/6, 46/7, 46/8

2.7. Защиту от перенапряжений предусмотреть с применением РДИП (1 комплект);

2.8. Предусмотреть устройство для наложения заземления на опоре №46/1

2.9. Предусмотреть полимерную изоляцию на новых ж/б опорах № 46/1-46/8.

3. Произвести проектирование и строительство ТП 6/0,4 кВ, расчетной мощности. ТП применить столбового типа. Закупку ТП 6/0,4 кВ осуществить силами подрядной организации.

3.1. Выполнить контур заземление ТП 6/0,4 кВ.

3.2. Произвести установку ТП 6/0,4 кВ;

3.3. Защиту от перенапряжений предусмотреть с применением ОПН;

3.4. На стороне 0,4 кВ предусмотреть установку АВ-63 А

3.5. Смонтировать заход от изоляторов опоры № 46/12 ВЛ-6 кВ до ТП проводом СИП-3 50 мм<sup>2</sup>.

3.6. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны на ТП 6/0,4 кВ, диспетчерских наименований.

4. При выполнении работ в зимний период предусмотреть расчистку снега.

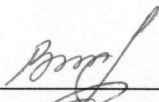

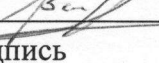
Гл. Инженер АРРС

Инженер СПР и ТП

Инженер СТЭ

Нач. СТЭ

Должность

  
  
  
Подпись

Ворохов В.В.

Татарников М.Д.

Козин А.Н.

Вохром А.И.

ФИО

**Начальнику СПРиТП Логунову М.В.  
от Главного Инженера АРРС Ворохова В.В.**

Дата 26.02.2015 г. (поручения о подготовке акта обследования)

Дата 03.03.15 (направления заполненного акта обследования)

**Акт обследования № 67/15**

Регистрационный номер ДОУ ТПр 67/15 дата регистрации ДОУ 26.02.2015 0:00:00

**1. Заявитель:** Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Невер-Якутск Федерального дорожного агентства" телефон: (41145) 31086, доб. 89248768003

**2. Наименование объекта:** Федеральная трасса Невер - Якутск

**Фактический объект:** Федеральная трасса Невер - Якутск

**3. Адрес объекта:** Саха /Якутия/ Респ, Алданский у, г. Алдан, 638+800 км Федеральная трасса Невер - Якутск

**4. Заявленная мощность (кВт):** 23

**5. Заявленный класс напряжения (кВ):** 0,4 кВ

**6. Заявленная категория надёжности электроснабжения (1 особая, 1, 2, 3):** 3.

**7. Ранее присоединённая мощность (кВт):** 0

**8. Предполагаемая(ые) точка(и) присоединения к сети ОАО «ДРСК»:**

Первая точка присоединения: ПС- 5 «Алдан», №ф. 6 кВ « АЗС », ТП № \_\_\_\_\_, наименование \_\_\_\_\_ ТМ 6-10/0,4 \_\_\_\_\_ кВА; № ф. 0,4 кВ, \_\_\_\_\_ № опоры \_\_\_\_\_.

Вторая точка присоединения: ПС- \_\_\_\_\_, №ф. 6(10) кВ « \_\_\_\_\_ », ТП № \_\_\_\_\_, № ф. 0,4 кВ, \_\_\_\_\_ . № опоры \_\_\_\_\_.

Предполагаемая точка БПиЭО: Нижние контакты АВ-63 А, планируемой ТП 6/0,4 кВ;

**9. МИНИМАЛЬНОЕ расстояние от границы участка заявителя по ПРЯМОЙ ЛИНИИ до ближайшего объекта электрической сети ОАО «ДРСК» (опора линий электропередачи, кабельная линия, распределительное устройство, подстанция), имеющего класс напряжения, указанный в заявке существующих или планируемых к вводу в эксплуатацию в соответствии с инвестиционной программой филиала ОАО «ДРСК»:**  
60 метров.

**10. Мероприятия, необходимые для электроснабжения объекта:**

№ пп	Наименование работ и затрат, единица измерения	Тип, параметры	Количество
<b>1. Строительство ЛЭП 6(10) кВ</b>			
1.1.	Длина ЛЭП по трассе (м)	ВЛ СИП-3 50 мм <sup>2</sup>	60
		КЛ	-
1.2.	Установка опор	одностоечная	-
	(шт.)	одностоечная с 1 укосом	1
		одностоечная с 2 укосами	-
		1 укос	-
1.3.	Подвеска провода по трассе, в три провода (м)		-
1.4.	Установка разъединителей (1 компл.)		-
1.5.	Установка реклоузера (1 компл.)		-
1.6.	Установка РДИП		3
1.7.	Установка разрядников (ОПН) (шт.)	ОПН	3
<b>2. Строительство ЛЭП 0,4 кВ</b>			
2.1.	Длина ЛЭП, по трассе (м)	ВЛ	-
		КЛ	-
2.2.		одностоечная	-
		одностоечная с 1 укосом	-
		одностоечная с 2 укосами	-



№ пп	Наименование работ и затрат, единица		Тип, параметры	Колич
	Установка опор (шт.)	на ж/б приставке	1 укос	-
2.3.	Подвеска провода по трассе ВЛ (м)	кол. проводов ВЛ 2 провода 4 провода		-
2.4.	Муфта для КЛ (шт.)			-
2.5.	Устройство ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода в 4 провода	- -
<b>3. Установка ТП</b>				
3.1.	Установка ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП с транс.)		ТП 6/0,4 кВ	1
3.2.	Установка силового трансформатора в ТП			-
<b>4. Установка дополнительного оборудования</b>				
4.1.	Установка коммутационной аппаратуры в ТП (шт.)		АВ-63 А	1
				-
<b>5. Демонтажные работы</b>				
5.1.	Демонтаж опор ВЛ 6 кВ (шт.)	ж/б + деревянные на ж/б приставке	одностоечная одностоечная с 1 укосом одностоечная с 2 укосами А - образная	- - - 1
5.2.	Демонтаж опор ВЛ 0,4 кВ (шт.)	ж/б деревянные на ж/б приставке	одностоечная одностоечная с 1 укосом одностоечная с 2 укосами 1 укос	- - - -
5.3.	Демонтаж проводов ВЛ 0,4 кВ (пролетов)			-
5.4.	Демонтаж проводов ВЛ 6(10) кВ (пролетов)			-
5.5.	Демонтаж ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП)			-
5.6.	Демонтаж силового трансформатора в ТП			-
5.7.	Демонтаж коммутационного аппарата в ТП (шт.)			-
5.8.	Демонтаж ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода в 4 провода	- -
<b>6. Работы на ПС 35-110 кВ</b>				
				-
				-

# 11. План-схема подключения ЭПУ заявителя (с поопорной расстановкой): Приложение

**12. Примечания:** Для подключения энергопринимающего устройства необходимо осуществить следующие мероприятия:

1. В связи с конструктивной особенностью опоры № 30, отсутствует возможность присоединить планируемую отпайку ЛЭП-6 кВ, для чего необходимо предусмотреть реконструкцию участка линии (УА0000097 ) ВЛ – 6 кВ в следующем объеме.

1.1. Произвести установку новой ж/б опоры с 2 укосами №30.

1.2. Предусмотреть полимерную изоляцию на новой ж/б опоре №30.

1.3. Произвести переподключение существующих проводов и отпаяк на новую ж/б опору.

1.4. Произвести демонтаж старой опоры №30

1.5. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опоры № 30.

2. Произвести проектирование и строительство нового участка ЛЭП – 6 кВ:

2.1. Установить новую ж/б опору с укосом № 30/16, опору применить повышенную типа СНВ-7-13.

2.2. Смонтировать провод СИП-3 3\*50мм<sup>2</sup> в пролете опор № 30-30/16. (ориентировочная длина трассы 60 м., точную длину и прохождения трассы определить проектом) с присоединением к опоре № 30 ф. «АЗС».

2.3. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опоры № 30/16.

2.4. Предусмотреть защиту опоры от наездов путем установки отбойников.

2.5. Защиту от перенапряжений предусмотреть с применением РДИП на опоре №30/16;

2.6. Предусмотреть полимерную изоляцию на новой ж/б опоре №30/16.

3. Произвести проектирование и строительство ТП 6/0,4 кВ, расчетной мощности. ТП применить столбового типа. Закупку ТП 6/0,4 кВ осуществить силами подрядной организации.

3.1. Выполнить контур заземление ТП 6/0,4 кВ.

3.2. Предусмотреть установку РЛНД для планируемой ТП, на опоре № 30/16.

3.3. Произвести установку ТП 6/0,4 кВ;

3.4. Защиту от перенапряжений предусмотреть с применением ОПН;

3.5. На стороне 0,4 кВ предусмотреть установку АВ-63 А

3.6. Смонтировать заход от изоляторов опоры № 30/16 ВЛ-6 кВ до РЛНД и спусков на ТП проводом СИП-3 50 мм<sup>2</sup>.

3.7. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны на ТП 6/0,4 кВ, диспетчерских наименований.

4. При выполнении работ в зимний период предусмотреть расчистку снега.

\_\_\_\_\_  
Гл. Инженер АРРС

\_\_\_\_\_  
Инженер СПР и ТП

\_\_\_\_\_  
Инженер СТЭ

\_\_\_\_\_  
Нач. СТЭ

Должность

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
Ворохов В.В.

\_\_\_\_\_  
Татарников М.Д.

\_\_\_\_\_  
Косов А.М.

\_\_\_\_\_  
Вохрин А.П.

ФИО

**Начальнику СПРиТП Логунову М.В.  
от ст. мастера участка «Северный» АРРС Сакериной Л.В.**

Дата 27.01.2015 г. (поручения о подготовке акта обследования)

Дата 29.01.2015г. (направления заполненного акта обследования)

**Акт обследования № 27/15**

Регистрационный номер ДОУ ТПр 27/15 дата регистрации ДОУ 27.01.2015 0:00:00

**1. Заявитель: Иванов Иннокентий Михайлович телефон: 61202, доб. 89644214131**

**2. Наименование объекта: жилой дом, в том числе стройплощадка**

**Фактический объект: жилой дом, в том числе стройплощадка**

**3. Адрес объекта: РС (Я), Алданский у, с. Хатыстыр, П. Григорьева ул. д. 27**

**4. Заявленная мощность (кВт): 15**

**5. Заявленный класс напряжения (кВ): 0,4 кВ**

**6. Заявленная категория надёжности электроснабжения (1 особая, 1, 2, 3): 3.**

**7. Ранее присоединённая мощность (кВт): 0**

**8. Предполагаемая точка присоединения к сети ОАО «ДРСК»:**

Первая точка присоединения: ПС-14 «Хатыстыр», №ф. 6(10) кВ « Нижний поселок», ТП № 64, наименование «Стадион», ТМ 6-10/0,4 250 кВА; № ф. 0,4 кВ, «Григорьева», № опоры 7/4.

Предполагаемая точка БПиЭО: Прокалывающие зажимы опоры № 7/4.

**9. МИНИМАЛЬНОЕ расстояние от границы участка заявителя по ПРЯМОЙ ЛИНИИ до ближайшего объекта электрической сети ОАО «ДРСК» (опора линий электропередачи, кабельная линия, распределительное устройство, подстанция), имеющего класс напряжения, указанный в заявке существующих или планируемых к вводу в эксплуатацию в соответствии с инвестиционной программой филиала ОАО «ДРСК»: 98 метра.**

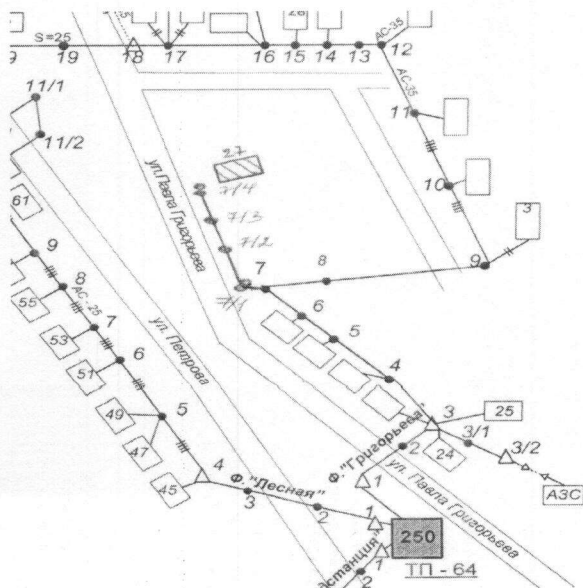
**10. Мероприятия, необходимые для электроснабжения объекта:**

10. Мероприятия, необходимые для достижения ожидаемых результатов									
№ пп	Наименование работ и затрат, единица измерения		Тип, параметры	Количество					
1. Строительство ЛЭП 6(10) кВ									
1.1.	Длина ЛЭП по трассе (м)		ВЛ	-					
			КЛ	-					
1.2.	Установка опор (шт.)	<table><tr><td></td><td>ж/б</td></tr><tr><td>деревянные</td></tr><tr><td>на ж/б приставке</td></tr></table>		ж/б	деревянные	на ж/б приставке	однотоечная	-	
				ж/б					
			деревянные						
			на ж/б приставке						
однотоечная с 1 укосом	-								
однотоечная с 2 укосами	-								
			1 укос	-					
1.3.	Подвеска провода по трассе, в три провода (м)			-					
1.4.	Установка разъединителей (1 компл.)			-					
1.5.	Установка реклоузера (1 компл.)			-					
1.6.	Муфта для КЛ (шт.)			-					
1.7.	Установка разрядников (ОПН) (шт.)			-					
2. Строительство ЛЭП 0,4 кВ									
2.1.	Длина ЛЭП, по трассе (м)		ВЛ	129					
			КЛ	-					
2.2.	Установка опор (шт.)	<table><tr><td></td><td>ж/б</td></tr><tr><td>деревянные</td></tr><tr><td>V</td><td>на ж/б приставке</td></tr></table>		ж/б	деревянные	V	на ж/б приставке	однотоечная	2
				ж/б					
			деревянные						
			V	на ж/б приставке					
однотоечная с 1 укосом	2								
однотоечная с 2 укосами	-								
			1 укос	-					
2.3.	Подвеска провода по трассе ВЛ (м)	кол. проводов ВЛ	СИП-50 мм <sup>2</sup>	129					
		<table><tr><td></td><td>2 провода</td></tr><tr><td>V</td><td>4 провода</td></tr></table>				2 провода	V	4 провода	
					2 провода				
V	4 провода								



№ пп	Наименование работ и затрат, единица		Тип, параметры	Колич
2.4.	Муфта для КЛ (шт.)			-
2.5.	Устройство ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода	-
			в 4 провода	-
3. Установка ТП				
3.1.	Установка ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП с транс.)			-
3.2.	Установка силового трансформатора в ТП			-
4. Установка дополнительного оборудования				
4.1.	Установка коммутационной аппаратуры в ТП (шт.)			-
				-
5. Демонтажные работы				
5.1.	Демонтаж опор ВЛ 10 кВ (шт.)		одностоечная	-
		ж/б	одностоечная с 1 укосом	-
		деревянные	одностоечная с 2 укосами	-
		на ж/б приставке	1 укос	-
5.2.	Демонтаж опор ВЛ 0,4 кВ (шт.)		одностоечная	-
		ж/б	одностоечная с 1 укосом	-
		деревянные	одностоечная с 2 укосами	-
		на ж/б приставке	1 укос	-
5.3.	Демонтаж проводов ВЛ 0,4 кВ (пролетов)			-
5.4.	Демонтаж проводов ВЛ 6(10) кВ (пролетов)			-
5.5.	Демонтаж ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП)			-
5.6.	Демонтаж силового трансформатора в ТП			-
5.7.	Демонтаж коммутационного аппарата в ТП (шт.)			-
5.8.	Демонтаж ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода	-
			в 4 провода	-
6. Работы на ПС 35-110 кВ				
				-
				-
				-
				-

# 11. План-схема подключения ЭПУ заявителя (с поопорной расстановкой):

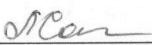


## 12. Примечания:

### 1. Новое строительство:

- 1.1. Произвести проектирование и строительство нового участка ЛЭП - 0,4 кВ;
- 1.2. Установить новые опоры на ж/б приставке с подкосом № 7/1, № 7/4;
- 1.3. Установить новые опоры на ж/б приставке № 7/2, № 7/3;
- 1.4. Расстановку опор по трассе определить проектом;
- 1.5. Смонтировать провод СИП-50 мм<sup>2</sup> в пролете опор № 7 – 7/4 (ориентировочная длина трассы 129 м., точную длину и прохождения трассы определить проектом) с присоединением к проводу АС-50 ЛЭП-0,4 кВ;
- 1.6. Предусмотреть повторное заземление нулевого провода на опорах № 7/1; 7/2; 7/3; 7/4;
- 1.7. Предусмотреть закрепление знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опор № 7/1-7/4;
- 1.8. Предусмотреть зажимы для присоединения (СИП-50 к АС-50), 4 шт;
- 1.9. Для подключения энергопринимающих устройств заявителя и повторного заземления предусмотреть зажимы (5 шт.).
- 1.10. При выполнении работ в зимний период предусмотреть расчистку снега по трассе.

Ст. мастер уч. Северный АРПС  
(должность)

  
(подпись)

Л.В. Сакерина  
(ФИО)

Дата заполнения: 29.01.2015г.

Начальнику СПРиТП Логунову М.В.  
от Начальника Томмотского РЭС Воронина А.В.

Дата 20.01.2015 г. (поручения о подготовке акта обследования)

Дата 23.01.2015 г. (направления заполненного акта обследования)

**Акт обследования № 17/15**

Регистрационный номер ДОУ ТПр 17/15 дата регистрации ДОУ 20.01.2015 0:00:00

1. Заявитель: Гришин Андрей Валерьевич телефон: 89243623824

2. Наименование объекта: гараж

Фактический объект: \_\_\_\_\_

3. Адрес объекта: РС (Я), Алданский у, г. Томмот, Укуланская ул, коллективная площадка гараж № 25/1, кадастровый номер земельного участка 14:02:110123:63

4. Заявленная мощность (кВт): 5

5. Заявленный класс напряжения (кВ): 0,22 кВ

6. Заявленная категория надёжности электроснабжения (1 особая, 1, 2, 3): 3.

7. Ранее присоединённая мощность (кВт): 0

8. Предполагаемая(ые) точка(и) присоединения к сети ОАО «ДРСК»:

Первая точка присоединения: ПС-12 «Укулан», №ф. 6(10) кВ «Слюда», ТП № 90, наименование «Нагорная» ТМ 6-10/0,4 250 кВА; № ф. 0,4 кВ, 1

№ опоры 3/8/А.

Вторая точка присоединения: ПС- \_\_\_\_\_, №ф. 6(10) кВ «\_\_\_\_\_», ТП № \_\_\_\_\_, № ф. 0,4 кВ, \_\_\_\_\_. № опоры \_\_\_\_\_.

Предполагаемая точка БПиЭО прокалывающие зажимы опоры 3/8А

9. МИНИМАЛЬНОЕ расстояние от границы участка заявителя по ПРЯМОЙ ЛИНИИ до ближайшего объекта электрической сети ОАО «ДРСК» (опора линий электропередачи, кабельная линия, распределительное устройство, подстанция), имеющего класс напряжения, указанный в заявке существующих или планируемых к вводу в эксплуатацию в соответствии с инвестиционной программой филиала ОАО «ДРСК»: 30 метров.

10. Мероприятия, необходимые для электроснабжения объекта:

№ пп	Наименование работ и затрат, единица измерения	Тип, параметры	Количество
<b>1. Строительство ЛЭП 6(10) кВ</b>			
1.1.	Длина ЛЭП по трассе (м)	ВЛ КЛ	
1.2.	Установка опор (шт.)	ж/б деревянные на ж/б приставке	одноточечная одноточечная с 1 укосом одноточечная с 2 укосами 1 укос
1.3.	Подвеска провода по трассе, в три провода (м)		
1.4.	Установка разъединителей (1 компл.)		
1.5.	Установка реклоузера (1 компл.)		
1.6.	Муфта для КЛ (шт.)		
1.7.	Установка разрядников (ОПН) (шт.)		
<b>2. Строительство ЛЭП 0,4 кВ</b>			
2.1.	Длина ЛЭП, по трассе (м)	ВЛ КЛ	30
2.2.	Установка опор (шт.)	ж/б * деревянные * на ж/б приставке	одноточечная одноточечная с 1 укосом одноточечная с 2 укосами 1 укос



№ пп	Наименование работ и затрат, единица		Тип, параметры	Колич
2.3.	Подвеска провода по трассе ВЛ (м)	кол. проводов ВЛ	СИП-16	30
		2 провода		
		* 4 провода		
2.4.	Муфта для КЛ (шт.)			
2.5.	Переустройство ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода	
			в 4 провода	
3. Установка ТП				
3.1.	Установка ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП с транс.)			
3.2.	Установка силового трансформатора в ТП			
4. Установка дополнительного оборудования				
4.1.	Установка коммутационной аппаратуры в ТП (шт.)			
5. Демонтажные работы				
5.1.	Демонтаж опор ВЛ 10 кВ (шт.)		одностоечная	
			одностоечная с 1 укосом	
			одностоечная с 2 укосами	
			1 укос	
5.2.	Демонтаж опор ВЛ 0,4 кВ (шт.)		одностоечная	2
		*	одностоечная с 1 укосом	
			одностоечная с 2 укосами	
			1 укос	
5.3.	Демонтаж проводов ВЛ 0,22 кВ (пролетов)		АС-25	2
5.4.	Демонтаж проводов ВЛ 6(10) кВ (пролетов)			
5.5.	Демонтаж ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП)			
5.6.	Демонтаж силового трансформатора в ТП			
5.7.	Демонтаж коммутационного аппарата в ТП (шт.)			
5.8.	Демонтаж ответвления к зданию (шт.) (перемонтаж)		в 2 провода	15
			в 4 провода	
6. Работы на ПС 35-110 кВ				

## 11. План-схема подключения ЭПУ заявителя (с поопорной расстановкой):

### Приложение

## 12. Примечания:

### Этап 1 «Реконструкция ВЛ-0,4 кВ УА0000806»

В связи с необходимостью строительства дополнительного пролета ВЛ-0,4 кВ для присоединения ЭПУ заявителя, возникает увеличение тяжения провода на опоры №№ 3/5а; 3/6а, в связи с чем возникают риски падения опор. Во избежание аварийной ситуации (падения опор во время монтажа новой отпайки ВЛ) необходимо произвести реконструкцию на участке ВЛ-0,4 кВ с заменой 2-х опор №№ 3/6а; 3/7а и установкой дополнительной опоры с укосом №3/4а, для чего необходимо:

1. Произвести демонтаж существующих проводов АС-25 в количестве 2-х пролетов общей длиной 80 метров демонтаж старых опор в количестве 2-х штук участка ЛЭП-0,4 кВ;

1.1. Установить новые опоры:

1.1.1 Опоры №№ 3/5а (для устранения расположения проводов над постройками); 3/7а с укосом (деревянные на ж/б приставке).

1.1.2 Опору № 3/6а одностоечную (деревянную на ж/б приставке)

1.2. Смонтировать провод СИП-50 мм<sup>2</sup> в пролетах опор 3/4а-3/5а-3/6а-3/7а, длина трассы 90 метров. С присоединением к проводу СИП-50 ЛЭП-0,4 кВ.

1.3. Предусмотреть зажимы (СИП-50 к СИП-50) для присоединения участка ВЛ-0,4 кВ к основной ВЛ. – 4 шт.

1.4. Произвести повторное заземление нулевого провода на опоре 3/5а; 3/6а; 3/7а

1.5. Произвести установку знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опор 3/5а; 3/6а; 3/7а

1.6. Произвести установку устройств для наложения защитного заземления для СИПа.

1.7. Перемонтаж вводов провода АВТ-10 с РИМ на новую опору 3/6/А с использованием зажима типа МJPВ 6-10 – 14 шт, провода АВТ-10 в количестве 35 метров для наращивания ранее смонтированных вводов, - 7 шт.(однофазных вводов);

1.8. Перемонтаж вводов провода АВТ-10 с РИМ на новую опору 3/7/А с использованием зажима типа МJPВ 6-10 – 16 шт, провода АВТ-10 в количестве 40 метров для наращивания ранее смонтированных вводов- 8 шт.(однофазных вводов);

**Этап 2 «Новое строительство участка ВЛ 0,4 кВ»**

**Для присоединения энергопринимающих устройств заявителя необходимо:** новое строительство пролета 3/7а – 3/8а (см. приложение)

2.Произвести проектирование и строительство нового участка ЛЭП-0,4 кВ;

2.1. Произвести очистку от снега проектируемого участка

2.2. Произвести бурение и установку ж/б приставки глубиной не менее двух метров и диаметром скважины – 320 мм.

1.3. Установить новую опору №3/8а (деревянную на ж/б приставке):

1.4. Смонтировать провод СИП-16 мм<sup>2</sup> в пролете опор 3/7а-3/8а, ориентировочная длина трассы 30 метров. (точную длину и прохождение трассы определить проектом). С присоединением к проводу СИП-50 ЛЭП-0,4 кВ.

1.5. Предусмотреть зажимы (СИП к СИП) для присоединения участка ВЛИ-0,4 кВ к основной ВЛ (СИП к СИП), 4 шт.

1.6. Предусмотреть повторное заземление нулевого провода на опоре 3/8а.

1.7. Предусмотреть установку знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опоры 3/8а.

1.8. Предусмотреть установку устройств для наложения защитного заземления для СИПа.

1.9. Предусмотреть прокалывающие зажимы для присоединения заявителя и повторного заземления – 5 шт.

Начальник ТРЭС

Должность

  
\_\_\_\_\_  
Подпись

Воронин А.В.

ФИО

«23» января 2015 г.

**Начальнику СПРиТП Логунову М.В.  
от Начальника Томмотского РЭС Воронина А.В.**

Дата 21.11.2014 г. (поручения о подготовке акта обследования)

Дата 25.11.2014 (направления заполненного акта обследования)

**Акт обследования № 494/14**

Регистрационный номер ДОУ ТПр 494/14 дата регистрации ДОУ 21.11.2014 0:00:00

**1. Заявитель: Филатов Виктор Анатольевич телефон: 45730, доб. 89245672720**

**2. Наименование объекта: гараж**

**Фактический объект:** \_\_\_\_\_

**3. Адрес объекта: РС(Я), Алданский у, г. Томмот, мкр. Алексеевск, Черемуховая ул, д. 33**

**4. Заявленная мощность (кВт): 15**

**5. Заявленный класс напряжения (кВ): 0,22 кВ**

**6. Заявленная категория надёжности электроснабжения (1 особая, 1, 2, 3): 3.**

**7. Ранее присоединённая мощность (кВт): 0**

**8. Предполагаемая(ые) точка(и) присоединения к сети ОАО «ДРСК»:**

Первая точка присоединения: ПС- 25, №ф. 6(10) кВ «Алексеевск», ТП № 70, наименование Дачи ТМ 6-10/0,4 160 кВА; № ф. 0,4 кВ, 1

№ опоры 1/14.

Вторая точка присоединения: ПС- \_\_\_\_\_, №ф. 6(10) кВ «\_\_\_\_\_», ТП № \_\_\_\_\_,

№ ф. 0,4 кВ, \_\_\_\_\_. № опоры \_\_\_\_\_.

Предполагаемая точка БПиЭО прокалывающие зажимы опоры 1/14

**9. МИНИМАЛЬНОЕ расстояние от границы участка заявителя по ПРЯМОЙ ЛИНИИ до ближайшего объекта электрической сети ОАО «ДРСК» (опора линий электропередачи, кабельная линия, распределительное устройство, подстанция), имеющего класс напряжения, указанный в заявке существующих или планируемых к вводу в эксплуатацию в соответствии с инвестиционной программой филиала ОАО «ДРСК»:**  
106 метров.

**10. Мероприятия, необходимые для электроснабжения объекта:**

№ пп	Наименование работ и затрат, единица измерения		Тип, параметры	Количество
1. Строительство ЛЭП 6(10) кВ				
1.1.	Длина ЛЭП по трассе (м)		ВЛ	7
			КЛ	
1.2.	Установка опор (шт.)	ж/б	одноточечная	
		деревянные	одноточечная с 1 уклоном	
		на ж/б приставке	одноточечная с 2 уклонами	
			1 укос	
1.3.	Подвеска провода по трассе, в три провода (м)			
1.4.	Установка разъединителей (1 компл.)			
1.5.	Установка реклоузера (1 компл.)			
1.6.	Муфта для КЛ (шт.)			
1.7.	Установка разрядников (ОПН) (шт.)			
2. Строительство ЛЭП 0,4 кВ				
2.1.	Длина ЛЭП, по трассе (м)		ВЛИ	106
			КЛ	—
2.2.	Установка опор (шт.)	ж/б	одноточечная	2
		+ деревянные	одноточечная с 1 уклоном	1
			одноточечная с 2 уклонами	—
		x на ж/б приставке	1 укос	—
2.3.	Подвеска провода по	кол. проводов ВЛ		



№ пп	Наименование работ и затрат, единица		Тип, параметры	Колич
	трассе ВЛ (м)	2 провода	СИП 50	106
	х	4 провода		
2.4.	Муфта для КЛ (шт.)			7
2.5.	Устройство ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода	
			в 4 провода	
3. Установка ТП				
3.1.	Установка ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП с транс.)			2
3.2.	Установка силового трансформатора в ТП			
4. Установка дополнительного оборудования				
4.1.	Установка коммутационной аппаратуры в ТП (шт.)			
5. Демонтажные работы				
5.1.	Демонтаж опор ВЛ 10 кВ (шт.)	ж/б	одностоечная	7
		деревянные	одностоечная с 1 укосом	
		на ж/б приставке	одностоечная с 2 укосами	
			1 укос	
5.2.	Демонтаж опор ВЛ 0,4 кВ (шт.)	ж/б	одностоечная	
		деревянные	одностоечная с 1 укосом	
		на ж/б приставке	одностоечная с 2 укосами	
			1 укос	
5.3.	Демонтаж проводов ВЛ 0,4 кВ (пролетов)			2
5.4.	Демонтаж проводов ВЛ 6(10) кВ (пролетов)			
5.5.	Демонтаж ТП 6(10)/0,4 кВ (1 ТП)			
5.6.	Демонтаж силового трансформатора в ТП			
5.7.	Демонтаж коммутационного аппарата в ТП (шт.)			
5.8.	Демонтаж ответвления к зданию (шт.)		в 2 провода	
			в 4 провода	
6. Работы на ПС 35-110 кВ				

# 11. План-схема подключения ЭПУ заявителя (с поопорной расстановкой): Приложение

## 12. Примечания: Для присоединения энергопринимающих устройств заявителя необходимо:

1. Произвести проектирование и строительство нового участка ЛЭП-0,4 кВ;

1.1. Произвести очистку от снега проектируемого участка

1.2. Произвести бурение и установку четырех ж/б приставок глубиной не менее двух метров каждой и диаметром скважин – 320 мм.

1.3. Установить новые опоры №№ 1/12; 1/13; 1/14 (деревянные на ж/б приставке):

1.3.1. Предусмотреть опоры №№ 1/12; 1/13 одностоечные.

1.3.2. Предусмотреть опору № 1/14 одностоечную с укосом.

1.4. Смонтировать провод СИП-50 мм<sup>2</sup> в пролете опор 1/11-1/12-1/13-1/14, ориентировочная длина трассы 106 метров. (точную длину и прохождение трассы определить проектом). С присоединением к проводу СИП-50 ЛЭП-0,4 кВ.

1.5. Предусмотреть зажимы для присоединения (СИП к СИП), 4 шт.

1.6. Предусмотреть повторное заземление нулевого провода на каждой опоре (1/12; 1/13; 1/14).

1.7. Предусмотреть установку знаков безопасности, охранной зоны и нумерации опор (1/12; 1/13; 1/14).

1.8. Предусмотреть установку устройств для наложения защитного заземления для СИПа.

1.9. Предусмотреть прокалывающие зажимы для присоединения заявителя и повторного заземления – 7 шт.

Начальник ТРЭС

Должность

Подпись

Воронин А.В.

ФИО