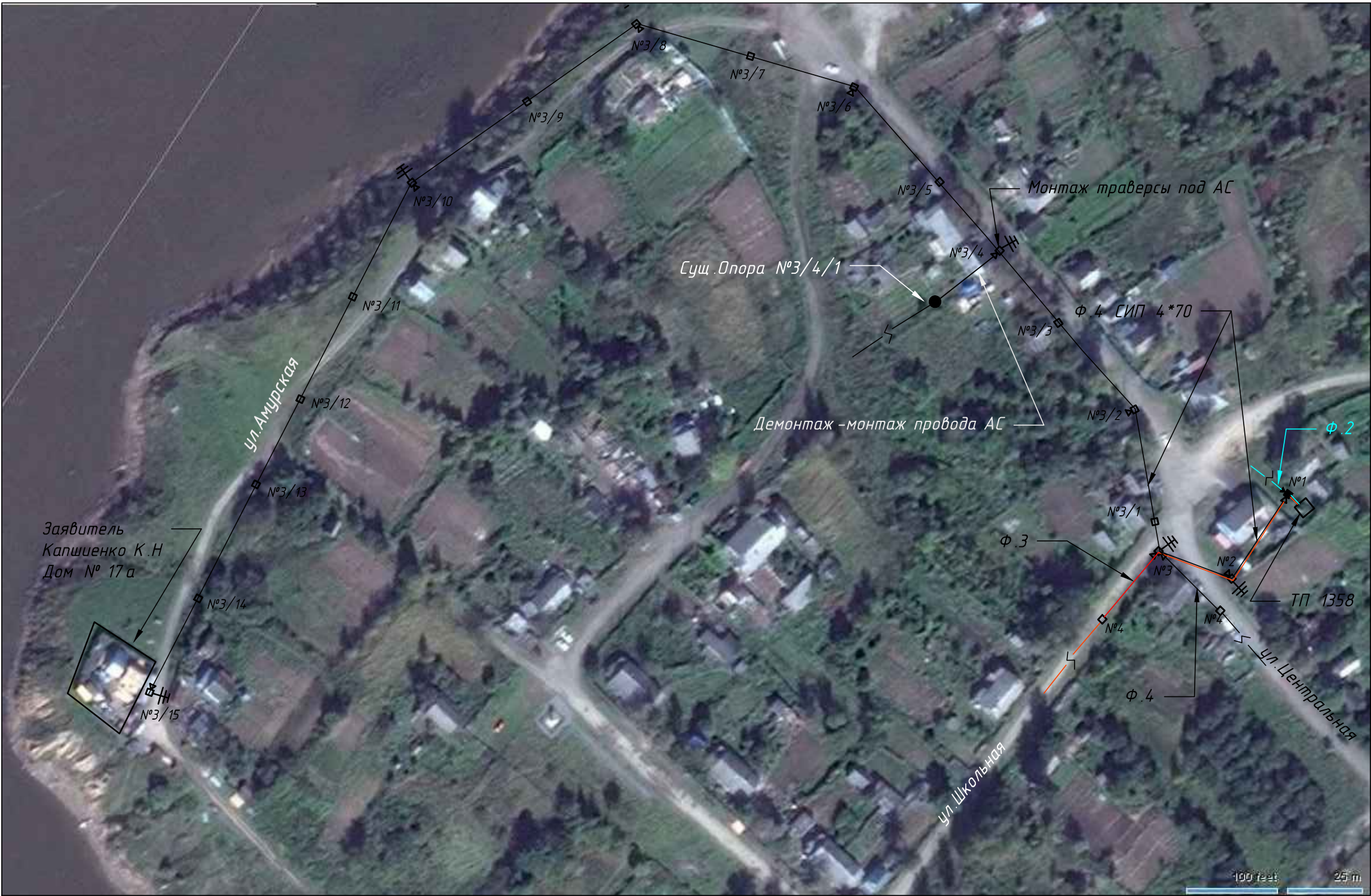


Согласовано					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					

Согласовано:

Согласовано:

Согласовано:



Реконструкция Вл 0,4 кВ Ф.4 от ТП 1358 до опоры №3/15
-демонтаж АС 35 в 4 провода Ф.4 с опоры №3 по №4 - 40 м.;
-демонтаж АС 35 в 4 проводов Ф.4 от опоры №3 по 3/14- 14 пролетов.;
-демонтаж СИП 4*70 Ф.4 от опоры от ТП 1358 до №3 - 2 пролета.;
-демонтаж-монтаж АС 35 в 4 провода от опоры №3/4 до №3/4/1-40 м.;
-демонтаж ответвлений к зданию в 2 провода -7 шт.;
-демонтаж-монтаж светильников освещенияот Ф.4 от опоры №3 до 3/6 - 4 шт.;
-демонтаж Ф.4 от опоры №3 до №3/6 СИП 2*16 на освещение - (160 м);
-демонтаж (на пасынке) одностоечных деревянных опор -8 шт.;
-демонтаж (на пасынке) одностоечных деревянных опор с двумя подкосами -1 шт.;
-демонтаж (на пасынке) одностоечных деревянных опор с одним подкосом -8 шт.;
-монтаж Сип 3*70+1*70 Ф.4 от опоры №3 до опоры №4 - 40 м.;
-монтаж провода СИП 3*70+1*70 Ф.4 от ТП 1358 до опоры № 3/15- 711 м(с провисом);
-монтаж демонтируемого провода от опоры №3 до №3/6 Ф.4 СИП 2*16 на освещение - (160 м).

-установка одностоечных ж/б опор (СВ-95) -9 шт.;
-установка одностоечных ж/б опор с двумя подкосами (СВ-95)-1 шт.;
-установка одностоечных ж/б опор с одним подкосом (СВ-95)-7 шт.;
-монтаж траверсы под АС на опору № 3/4 -1 шт.;
-монтаж СИП 2*16 ответвлений к зданию - 7 шт.;
-монтаж заземления Ф.4 опора №3,№3/4,3/10; №3/15 - 4 шт.;

Реконструкция опоры №1 Ф.1; Ф.2; Ф.3; Ф.4
- установка укоса к опоре (СВ-95) -1 шт.

Подрезка веток деревьев - 40 шт.;

Реконструкция Вл 0,4 кВ Ф.3 от ТП 1358 до опоры №4
-демонтаж АС 35 в 4 провода Ф.3 с опоры №3 по №4 - 40 м.;
-демонтаж СИП 4*70 Ф.3 от опоры от ТП 1358 до №3 - 2 пролета.;
-монтаж Сип 3*70+1*70 Ф.3 от ТП 1358 до опоры №4 - 124 м (с провисом).
-монтаж заземления опора №2 - 1 шт.;

						Технологическое присоединение к электрической сети ОАО "ДРСК", потребителей с заявленной мощностью до 150кВт.с. Елабуга, ул.Амурская ,17 а, Капшиенко К.Н.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
						Ситуационный план предварительного выбора трассы ВЛ0,4кВ
Разработал	Смолин В.В					
Проверил	Рудцов В.А					