



Открытое акционерное общество
«Дальневосточная распределительная сетевая компания»
Филиал «Амурские электрические сети»


ул. Театральная, 179, г. Благовещенск, 675003, Россия Тел: (4162) 399-359; Факс (4162) 399-289;
E-mail: doc@amur.drsk.ru ОКПО 97987579, ОГРН 1052800111308, ИНН/КПП
2801108200/280102003

СОГЛАСОВАНО

Заместитель главного инженера по
эксплуатации и ремонтам


 Ю.Е. Осинцев

Начальник службы организации и
проведения ремонтов

 А.В. Селиванов

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора – главный инженер

 А. В. Бакай

«08» _____ 09 _____ 2014 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
Ремонт ГПМ СП «ВЭС»

1. Объекты ремонта:

- 1.1. Кран стреловой (подъемник) специальной краново-бурильной машины СКБМ-1, зав. № 006, рег. (крана) № КР-9958, рег. (подъемника) № П-646, инв.№ VS0003618
- 1.2. Кран стреловой автомобильный КС-2561ДА-01, зав. № 5361, рег. № КР-9953, инв.№ VS0005412 .
- 1.3. Подъемник автомобильный гидравлический ВС-22МС, зав. № 1374, рег. № П-643 инв.№ VS0003556.
- 1.4. Подъемник автомобильный гидравлический АП-17А, зав. № 258, рег. № П-734 инв.№ AS0000788.
- 1.5. Стреловой автомобильный кран КС-2561ДА-01, зав. № 4351, рег. № КР-9956 инв.№ VS0005417.
- 1.6. Вышки телескопической ТВ-26Е, зав. № 2348, рег. № П-642 инв.№ VS0003555.
- 1.7. Кран стреловой автомобильный КС-2561ДА-01, зав. № 5402, рег. № КР-9954 инв.№ VS0003568.
- 1.8. Вышка телескопическая ТВ-26Е, зав. № 756, рег. № П-644 инв.№ VS0003627.

2. Объем работ:

- 2.1. Кран стреловой (подъемник) специальной краново-бурильной машины СКБМ-1, зав. № 006, рег. (крана) № КР-9958, рег. (подъемника) № П-646.

- 2.1.1. Проварить трещины длиной L=350, 80, 80, 150, 110 по сварным швам и основному металлу наружной стенки левой продольной балки неповоротной платформы, под опорно-поворотным устройством.
- 2.1.2. Проварить трещины длиной L=370, 390, 150, 150 по сварным швам наружной стенки правой продольной балки неповоротной платформы, под опорно-поворотным устройством.
- 2.1.3. Проварить трещину длиной L=30 мм по сварному шву верхней стенки короба правой задней выносной опоры.
- 2.1.4. Проварить трещину длиной L=10 мм по основному металлу стенки правой передней выносной опоры.
- 2.1.5. Проварить трещину длиной L=10 мм по сварному шву стенки короба левой задней выносной опоры.

- 2.1.6. Проварить многочисленные трещины по ремонтным сварным швам и основному металлу транспортной стойки.
- 2.1.7. Проварить трещину длиной $L=50$ мм по сварному шву узла крепления внутренней и правой стенок поворотной колоны.
- 2.1.8. Проварить трещины длиной $L=40$ мм и $L=50$ мм по сварным швам узлов крепления вертикальных ребер жесткости к продольным балкам поворотной колоны.
- 2.1.9. Неудовлетворительное состояние раннее выполненного ремонта внутренних стенок поворотной колоны. Ремонтные сварные швы имеют недопустимые дефект в виде: свищей, наплывов, отклонения размеров шва сверх установленных норм, брызг металлов, непроваров, скопления включений, привести в соответствие нормам РД 153-34.1-003-01 (РТМ-1с-2001).
- 2.1.10. Заменить рукава гидравлической системы управления работой выдвижения выносных опор, подъема, телескопирования и поворота стрелы, а также ориентации люльки в пространстве.
- 2.1.11. Цветовые обозначения опасных частей крана привести в соответствие требованиям ГОСТа 12.2.058-81.
- 2.1.12. Установить электронный прибор безопасности ОГМ-240.
- 2.1.13. Установить прибор защиты от опасного приближения к ЛЭП – «Барьер М1».
- 2.1.14. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъема грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспортом.
- 2.1.15. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма изменения вылета стрелы, предусмотренный паспортом
- 2.1.16. Установить ограничитель грузоподъемности крана, предусмотренный паспортом.
- 2.1.17. Установить ограничитель предельного груза для люльки подъемника, предусмотренный паспортом.
- 2.1.18. Установить устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемнике, предусмотренное паспортом.
- 2.1.19. Установить устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом.
- 2.1.20. Установить систему аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника, предусмотренную паспортом.
- 2.1.21. Установить указатель угла наклона (креномер) на раме, предусмотренный паспортом.

2.2. Кран стреловой автомобильный КС-2561ДА-01, зав. № 5361, рег. № КР-9953.

- 2.2.1. Проварка трещины длиной $L=40$ мм по сварному шву узла крепления левой внутренней стенки неповоротной платформы с автомобильной рамой крана.
- 2.2.2. Проварка трещины длиной $L=60$ мм по сварному шву узла крепления правой наружной стенки неповоротной платформы с автомобильной рамой крана.
- 2.2.3. Проварка трещины длиной $L=50$ мм по сварному шву узла крепления верхнего горизонтального листа неповоротной платформы крана со стенкой короба правой задней выносной опоры крана.
- 2.2.4. Проварка трещины длиной $L=60$ мм по сварному шву узла крепления верхнего горизонтального листа неповоротной платформы крана со стенкой короба левой задней выносной опоры крана.
- 2.2.5. Устранение деформаций и трещин длиной $L=40$ мм по сварным швам нижней поперечной стабилизирующей накладке короба левой задней выносной опоры крана.

- 2.2.6. Проварка трещины длиной $L=10$ мм по сварному шву узла крепления верхнего горизонтального листа неповоротной платформы крана с внутренней стенкой короба левой передней выносной опоры крана.
 - 2.2.7. Проварка трещины длиной $L=40$ мм по сварному шву нижней поперечной стабилизирующей накладки короба правой передней выносной опоры.
 - 2.2.8. Проварка трещины длиной $L=20$ мм по сварному шву узла крепления нижнего горизонтального листа неповоротной платформы с наружной стенкой короба правой передней выносной опоры.
 - 2.2.9. Устранение деформации общей протяженностью $L=450$ мм внутренней стенки правой передней выносной опоры выше нормы $f/L=0,088$ (норма для коробчатых металлоконструкций $f/L=0,0025$), где стрелка прогиба $f=40$ мм.
 - 2.2.10. Проварка трещины длиной $L=80$ мм слева и $L=70$ мм справа по сварным швам транспортной стойки крана.
 - 2.2.11. Заменить стрелу.
 - 2.2.12. Восстановить остекление кабины крановщика.
 - 2.2.13. Цветовые обозначения опасных частей крана привести в соответствие требованиям ГОСТа 12.2.058-81.
 - 2.2.14. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъема грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспортом крана.
 - 2.2.15. Заменить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма изменения вылета, предусмотренный паспортом крана.
 - 2.2.16. Заменить ограничитель грузоподъемности крана, предусмотренный паспортом.
 - 2.2.17. Установить указатели угла наклона (креномеры) в кабине крановщика и на раме крана, предусмотренные паспортом крана.
- 2.3. Подъемник автомобильный гидравлический ВС-22МС, зав. № 1374, рег. № П-643.**
- 2.3.1. Проварить трещину длиной $L=200$ мм по сварному шву узла крепления усиливающей накладки, служащей для крепления гидроцилиндра подъема второго колена подъемника.
 - 2.3.2. Проварить трещины длиной $L=50, 60, 70$ мм по сварным швам продольных и поперечных балок основания пола люльки подъемника.
 - 2.3.3. Проварить трещину длиной $L=60$ мм по основному металлу стенки короба левой передней выносной опоры.
 - 2.3.4. Проварить трещину длиной $L=80$ мм по основному металлу стенки короба правой передней выносной опоры.
 - 2.3.5. Устранить деформации в виде трещины длиной $L=30$ мм по сварному шву, а также отклонения от прямолинейности выше нормы $-f/L=0,06$ (норма $-f/L \leq 0,01$), с прогибом $f=100$ мм (при длине элемента $L=1650$ мм), стабилизирующей балки между коробами задних выносных опор.
 - 2.3.6. Заменить ограничитель предельного груза, предусмотренный паспортом подъемника
 - 2.3.7. Заменить устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемнике, предусмотренное паспортом подъемника.
 - 2.3.8. Заменить устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом.
 - 2.3.9. Установить систему аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника, предусмотренная паспортом.
- 2.4. Подъемник автомобильный гидравлический АП-17А, зав. № 258, рег. № П-734.**
- 2.4.1. Проварить трещину длиной $L=50$ мм по основному металлу стенки короба правой передней выносной опоры подъемника.

- 2.4.2. Проварить трещины длиной $L=30$ мм слева и справа по сварным швам девятой, от основания, распорки нижнего пояса корневой секции стрелы подъемника.
- 2.4.3. Проварить трещину длиной $L=50$ мм по сварному шву одиннадцатой, от основания, распорки нижнего пояса корневой секции стрелы подъемника.
- 2.4.4. Проварить трещины длиной $L=150$ мм, $L=50$ мм справа и $L=150$ мм, $L=70$ слева по сварным швам усиливающих косынок пятнадцатой, от основания, распорки нижнего пояса корневой секции стрелы.
- 2.4.5. Устранить деформации в виде разрыва металла и отклонения от прямолинейности выше нормы $-f / L=0,033$ (норма $-f / L \leq 0,004$) пятого, от основания, раскоса нижней решётки третьей секции стрелы, с прогибом $f=25$ мм при длине элемента $L=750$ мм.
- 2.4.6. Проварить. Обнаружены трещины длиной $L=60$ мм слева и справа по сварным швам крайней, от основания, распорки верхнего пояса третьей секции стрелы подъемника.
- 2.4.7. Заменить рукава гидравлической системы управления работой подъема и поворота стрелы.
- 2.4.8. Установить ограничитель предельного груза, предусмотренный паспортом подъемника.
- 2.4.9. Установить устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемнике, предусмотренное паспортом подъемника.
- 2.4.10. Установить устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом.
- 2.4.11. Установить систему аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника, предусмотренная паспортом.

2.5. Стреловой автомобильный кран КС-2561ДА-01, зав. № 4351, рег. № КР-9956.

- 2.5.1. Проварить трещину длиной $L=120$ мм по сварному шву наружной стенки короба правой задней выносной опоры крана.
- 2.5.2. Проварить трещину длиной $L=60$ мм по сварному шву нижней поперечной стабилизирующей накладки короба правой задней выносной опоры крана.
- 2.5.3. Проварить трещину длиной $L=120$ мм по сварному шву узла крепления внутренних стенок неповоротной платформы крана, в районе короба левой передней выносной опоры.
- 2.5.4. Проварить трещину длиной $L=20$ мм по сварному шву узла крепления нижнего горизонтального листа неповоротной платформы к внутренней стенке короба правой передней выносной опоры крана.
- 2.5.5. Цветовые обозначения опасных частей крана привести в соответствие требованиям ГОСТа 12.2.058-81.
- 2.5.6. Заменить установленный ранее прибор защиты крана от опасного приближения к ЛЭП – «Барьер М1».
- 2.5.7. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъема грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспортом крана.
- 2.5.8. Установить указатель угла наклона (креномер) на раме крана, предусмотренный паспортом крана.

2.6. Вышка телескопическая ТВ-26Е, зав. № 2348, рег. № П-642.

- 2.6.1. Проварить трещины длиной $L=20$ мм слева и $L=40$ мм справа по сварным швам узла крепления вертикальных ребер жесткости к коробу выносных опор вышки.
- 2.6.2. Проварить трещины длиной $L=40$ мм слева и $L=30$ мм справа по сварным швам узла крепления листа, служащего для крепления оттяжки к стенке самой оттяжки телескопа вышки.
- 2.6.3. Проварить трещину длиной $L=15$ мм по сварному шву узла крепления вертикальной усиливающей косынке к оттяжке телескопа.

- 2.6.4. Проварить трещины длиной $L=100$ мм справа и слева по сварным швам узла крепления накладки, служащей для фиксации цилиндра оттяжки телескопа.
- 2.6.5. Проварить трещины длиной $L=70$ мм справа и слева по сварным швам узлов крепления поперечной балки к продольным балкам фундамента, несущего механизма оттяжки телескопа.
- 2.6.6. Проварить трещины длиной $L=40$ мм справа и слева по сварным швам узлов крепления верхних усиливающих листов фундамента, несущего механизм оттяжки телескопа.
- 2.6.7. Заменить ограничитель высоты выдвижения телескопа, предусмотренный паспортом вышки.
- 2.7. Кран стреловой автомобильный КС-2561ДА-01, зав. № 5402, рег. № КР-9954.**
- 2.7.1. Проварка трещины длиной $L=10$ мм по сварному шву нижней поперечной стабилизирующей накладки короба левой передней выносной опоры крана.
- 2.7.2. Проварка трещины длиной $L=50$ мм по сварному шву узла крепления нижнего горизонтального листа неповоротной платформы крана с нижним листом короба левой передней выносной опоры крана.
- 2.7.3. Проварка трещины длиной $L=20$ мм по сварному шву узла крепления верхнего горизонтального листа неповоротной платформы крана, в районе короба левой передней выносной опоры.
- 2.7.4. Проварка трещины длиной $L=70$ мм по сварным швам нижней поперечной стабилизирующей накладки короба правой задней выносной опоры крана.
- 2.7.5. Проварка трещины длиной $L=40$ мм по сварному шву узла крепления верхнего горизонтального листа неповоротной платформы крана, в районе короба правой передней выносной опоры.
- 2.7.6. Устранить деформации и трещины длиной $L=40$ мм и $L=30$ мм по сварным швам нижней поперечной стабилизирующей накладки короба правой передней выносной опоры крана.
- 2.7.7. Проварить трещину длиной $L=50$ мм по сварному шву узла крепления внутренних стенок неповоротной платформы крана, в районе короба левой передней выносной опоры.
- 2.7.8. Устранить деформации в виде отклонения от прямолинейности левой балки двуногой стойки выше нормы $f/L = 0,023$ (норма $f/L=0,01$), где стрелка прогиба $f=35$ мм, длина балки $L=1500$ мм.
- 2.7.9. Проварить трещину длиной $L=70$ мм по сварному шву узла крепления верхнего горизонтального листа фундамента поворотной платформы крана к правой вертикальной балке.
- 2.7.10. Цветовые обозначения опасных частей крана привести в соответствие требованиям ГОСТа 12.2.058-81.
- 2.7.11. Заменить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъема грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспортом крана.
- 2.7.12. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма изменения вылета, предусмотренный паспортом крана.
- 2.7.13. Заменить ограничитель грузоподъемности крана, предусмотренный паспортом.
- 2.7.14. Установить указатели угла наклона (креномеры) в кабине крановщика и на раме крана, предусмотренные паспортом крана.

2.8. Вышка телескопическая ТВ-26Е, зав. № 756, рег. № П-644, инв. № VS0003627.

Заменить ограничитель высоты выдвижения телескопа, предусмотренный паспортом вышки.

3. Дополнительные условия:

- 3.1. Поставка материалов и оборудования, необходимых для выполнения работ- 100% подрядчика.
- 3.2. Заказчик имеет право отклонить предложение Подрядчика, предусматривающее начало производства работ после выплаты авансового платежа.

3.3. После проведения ремонта с применением сварки Подрядчик должен предоставить заказчику комплект ремонтных документов, а именно:

3.3.1. копию свидетельства об аттестации технологии сварки;

3.3.2. копию свидетельства об аттестации примененного при ремонте сварочного оборудования;

3.3.3. копию свидетельства об аттестации примененных сварочных материалов;

3.3.4. копии удостоверений специалистов сварочного производства;

3.3.5. технологические карты на сварочные работы;

3.3.6. акт о качестве ремонта.

4. Определение стоимости ремонта и сметная документация:

Сметная стоимость работ должна определяться согласно требований типового регламента ОАО «РАО Энергетические системы Востока»: «Порядок определения стоимости работ по ТПиР, ремонту и техническому обслуживанию объектов генерации, сетей, зданий и сооружений», введенного в действие Приказом ОАО «ДРСК» от 16.05.2014 г. № 148.

5. Сроки выполнения ремонтных работ:

5.1. Начало работ – с момента заключения договора

5.2. Окончание работ – декабрь 2014 г.

6. Заказчик:

ОАО «ДРСК» для СП «ВЭС» филиала «Амурские электрические сети».

7. Требование к «Подрядчику»:

7.1. Наличие свидетельства об аттестации технологии сварки.

7.2. Наличие свидетельства об аттестации применяемого при ремонте сварочного оборудования.

7.3. Наличие системы контроля качества.

7.4. Наличие опыта в выполнении работ, являющихся предметом торгов.

7.5. Наличие квалифицированного персонала, имеющих удостоверения специалистов сварочного производства.

7.6. Создание условий для проживания своего персонала на объекте.

7.7. Техническая оснащённость претендента.

7.8. Репутация претендента.

8. Требования к выполнению работ:

8.1. Ремонт выполняется на основании договора-подряда. Работы выполнить в соответствии с действующими государственными нормами, правилами, техническими регламентами (СНиП, ГОСТ, санитарно-эпидемиологическими, пожарными, и др. нормативными документами).

8.2. Работы выполняются по согласованному графику выполнения работ. График предоставляется Подрядчиком заблаговременно до начала производства работ.

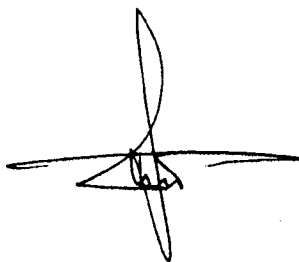
9. Приемка оборудования из ремонта:

Приёмка оборудования из ремонта осуществляется в соответствии СО.34.04.181-2003г. «Правила организации технического обслуживания и ремонта оборудования, зданий и сооружений электростанций и сетей» с оформлением и передачей заказчику Актов выполненных работ.


10. Гарантия исполнителя:

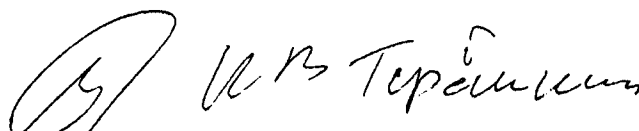
Гарантия исполнителя оговаривается в Договоре подряда на работы. Подрядчик (исполнитель) гарантирует своевременное и качественное выполнение работ, а также устранение дефектов, возникших по его вине в течение не менее 12-ти месяцев с момента приёмки выполненных работ.

И.о директора СП «ВЭС»



Д.Н.Рыбников

Исп. Забелин С.П. 



Заместитель
Директора СПБЭС
(подпись)
А.В.Павлов
(И.О. Фамилия)
2014
(год)

Дефектная ведомость на ремонт автомашин № 1 от " " 2014 г.

Комиссией в составе: Зам. начальника СМит (Ф.И.О.) Забелин С.П.
Начальник ПТС (Ф.И.О.) Бурнос Т.В.
Механик СМит (Ф.И.О.) Седов С.В.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: ПСКБМ-1 инв.№ VS0003618 гос. номерной знак: № E200PH28, и сделано заключение: Произвести замену

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации	фактический срок эксплуатации	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	Приборы и устройства безопасности	2004 год	10 лет	10 лет	1. Неисправен, ранее установленный, электронный прибор безопасности ОГМ-240. 2. Неисправен, установленный ранее прибор защиты от опасного приближения к ЛЭП – «Барьер М1». 3. Неисправен ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъема грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспорт. 4. Неисправен ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма изменения вылета стрелы, предусмотренный паспорт. 5. Неисправен ограничитель грузоподъемности крана, предусмотренный паспорт. 6. Неисправен ограничитель предельного груза для люльки подъемника, предусмотренный паспорт. 7. Неисправно устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемника, предусмотренное паспорт. 8. Неисправно устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспорт. 9. Неисправна система аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего угла наклона (кренмер) на раме, предусмотренный паспорт.	1. Установить электронный прибор безопасности ОГМ-240. 2. Установить прибор защиты от опасного приближения к ЛЭП – «Барьер М1». 3. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъема грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспорт. 4. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма изменения вылета стрелы, предусмотренный паспорт. 5. Установить ограничитель грузоподъемности крана, предусмотренный паспорт. 6. Установить ограничитель предельного груза для люльки подъемника, предусмотренный паспорт. 7. Установить устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемника, предусмотренное паспорт. 8. Установить устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспорт. 9. Установить систему аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего угла наклона (кренмер) на раме, предусмотренный паспорт.	8

Заместитель
Директора СП БЭС
(подпись)
А.В. Панафоев
(И.О. Фамилия)
2014г.
(год)

Дефектная ведомость на ремонт автомашин № 2 от " 2014 г.

Комиссией в составе:

Зам. начальника СММТ
(подпись)
Забелин С.П.
(И.О.)

Начальник ПТС
(подпись)
Бурнос Т.В.
(И.О.)

Механик СММТ
(подпись)
Седов С.В.
(И.О.)

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: __ КС-2561ДА-01 инв.№VS0005412

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации	фактический срок эксплуатации з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	Приборы и устройства безопасности	1993 год	10 лет	21 год	1. Отсутствует ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъёма грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспорт крана. 2. Неисправен ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма изменения вылета, предусмотренный паспорт крана. 3. Неисправен ограничитель грузоподъёмности крана, предусмотренный паспорт крана. 4. Отсутствуют указатели угла наклона (кренмеры) в кабине крановщика и на раме крана, предусмотренные паспорт крана.	1. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъёма грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспорт крана. 2. Заменить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма изменения вылета, предусмотренный паспорт крана. 3. Заменить ограничитель грузоподъёмности крана, предусмотренный паспорт крана. 4. Установить указатели угла наклона (кренмеры) в кабине крановщика и на раме крана, предусмотренные паспорт крана.	8
2	Металлоконструкции стрелы	1993 год	10 лет	21 год	Деформация стрелы. Трещины в конструкции общей длиной 1270 мм.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Заменить стрелу.
3	Металлоконструкции выносных опор и неповоротной платформы.	1993 год	10 лет	21 год	Многочисленные трещины длиной 430мм	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Проварить трещины.
4	Кабина крановщика	1993 год	10 лет	21 год	Остекление кабины крановщика не соответствует ПБ и ОТ.	Восстановить остекление кабины крановщика.	

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель
директора СП ВЭС
А.В. Панкеев
(И.О. Фамилия)
2014 г.
(подпись)

Дефектная ведомость на ремонт автомашин № 3 от " 2014 г.

Комиссией в составе: Зам. начальника СМит Забелин С.П.
(должность) (Ф.И.О.)
Начальник ПТС Бурнос Т.В.
(должность) (Ф.И.О.)
Механик СМит Седов С.В.
(должность) (Ф.И.О.)

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: ЗИЛ 131НА ВС 22МС
инв. №VS0003556 гос. номерной знак: № M015OT28 и сделано заключение: Произвести замену

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации	фактический срок эксплуатации з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	Приборы и устройства безопасности	1992 год	10 лет	22 года	Неисправен ограничитель предельного груза, предусмотренный паспортом подъемника. Неисправно устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемника, предусмотренное паспортом подъемника. Неисправно устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом. Неисправна система аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Заменить ограничитель предельного груза, предусмотренный паспортом подъемника. Заменить устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом. Установить систему аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника, предусмотренная паспортом.
2	Гидравлическое оборудование	1992 год	10 лет	22 года	Обнаружена течь масла по манжетам и разъемам гидроцилиндра подъема стрелы и колена.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Устранить течь масла по манжетам и разъемам гидроцилиндра подъема стрелы и колена.
3	Металлоконструкции стрелы	1992 год	10 лет	22 года	Трещины в конструкции общей длиной 200 мм.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Проварить трещины.
4	Металлоконструкции люльки	1992 год	10 лет	22 года	Многочисленные трещины длиной 50,60,70мм	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Проварить трещины.

к Приказу "Об учетной политике ОАО "ДРСК"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель
директора СП ВЭС
(подпись)
(инициалы)
(фамилия)
2014 г.
(год)

А.В. Парыко
(И.О. Фамилия)
2014 г.
(год)

Дефектная ведомость на ремонт автомашины № 4 от " 2014 г.

Комиссией в составе: Зам. начальника СМиТ (подпись) Забелин С.П. (И.О.)
Начальник ПТС (подпись) Бурнос Т.В. (И.О.)
Механик СМиТ (подпись) Седов С.В. (И.О.)

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: АП-17А инв. №AS0000788 гос. номерной знак №A387MK28, и сделано заключение: Произвести замену

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации з/части	фактический срок эксплуатации з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	2	3	4	5	1. Отсутствует ограничитель предельного груза, предусмотренный паспортом подъемника. 2. Отсутствует устройство блокировки подъема и поворота колен при не выставленном на опоры подъемнике. 3. Отсутствует нормативное предельное паспортное устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом. 4. Отсутствует система аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника, предусмотренная паспортом.	7	8
1	Приборы и устройства безопасности	2002 год	10 лет	12 лет	1. Отсутствует ограничитель предельного груза, предусмотренный паспортом подъемника. 2. Отсутствует устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом. 3. Отсутствует нормативное предельное паспортное устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом. 4. Отсутствует систему аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника, предусмотренная паспортом.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Установить ограничитель предельного груза, предусмотренный паспортом подъемника. Установить устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы, предусмотренное паспортом. Установить систему аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с нижнего пульта подъемника, предусмотренная паспортом.
2	Металлоконструкции стрелы	2002 год	10 лет	12 лет	Трещины в конструкции общей длиной 560 мм. Деформации с разрывом.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Проварить трещины. Устранить деформацию
3	Металлоконструкции выносных опор	2002 год	10 лет	12 лет	Трещина в конструкции общей длиной 50мм и деформации с прогибом.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Проварить трещину.

Заместитель
директора СП ВЭС
(подпись)
А.В. Циваско
(И.О. Фамилия)
2014 г.
(год)

Дефектная ведомость на ремонт автомашин № 5 от " " 2014 г.

Комиссией в составе: Зам. начальника СМиТ (И.О. Фамилия) Забелин С.П.
Начальник ПТС (И.О. Фамилия) Бурнос Т.В.
Механик СМиТ (И.О. Фамилия) Седов С.В.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: KC-2561/DA-01 инв.№ VS0005417
гос. номерной знак: № C518CT28, и сделано заключение: Произвести замену

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации з/части	фактический срок эксплуатации з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	2	3	4	5	1. Неисправен, установленный ранее прибор защиты крана от опасного приближения к ЛЭП - «Барьер М1». 2. Отсутствует ограничитель рабочих движений для автоматической остановки грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспортом крана. 3. Отсутствует указатель угла наклона (креномер) на раме крана, предусмотренный паспортом крана.	1. Замена установленный ранее прибор защиты крана от опасного приближения к ЛЭП - «Барьер М1». 2. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подвеса грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспортом крана. 3. Установить указатель угла наклона (креномер) на раме крана, предусмотренный паспортом крана.	8
2	Металлоконструкции выносных опор и неповоротной платформы	1989 год	10 лет	25 лет	Трещины в конструкции общей длиной 320 мм.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Проварить трещины.
3	Цветовые обозначения опасных частей крана	1989 год	10 лет	25 лет	Выгорели, шелушится.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Цветовые обозначения опасных частей крана привести в соответствие требованиям ГОСТа 12.2.058-81.

Принято следующее решение: Произвести замену прибора защиты "Барьер М1", установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки подвеса грузозахватного органа, установить креномер. Проварить трещины. Цветовые обозначения привести в соответствие ГОСТа.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель
директора СП ВЭС
(подпись)
А.В. Панско
(И.О. Фамилия)
2014 г.
(год)

Дефектная ведомость на ремонт автомашин № 6 от " " 2014 г.

Комиссией в составе: Зам. начальника СММТ (подпись) Забелин С.П. (И.О.)
Начальник ПТС (подпись) Бурнос Т.В. (И.О.)
Механик СММТ (подпись) Седов С.В. (И.О.)

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на. Марка (модель) транспортного средства: TB-26E инв.№ YS0003555 гос. номерной знак: № С625СТ28, и сделано заключение: Произвести замену

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации	фактический срок эксплуатации 3/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	Приборы и устройства безопасности	1991 год	10 лет	23 года	1. Неисправен ограничитель высоты выдвигания телескопа, предусмотренный паспортном вышки.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Заменить ограничитель высоты выдвигания телескопа, предусмотренный паспортном вышки.
2	Металлоконструкции вышки	1991 год	10 лет	23 года	Трещины в конструкции общей длиной 355 мм.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, факторов окружающей среды.	Проварить трещины.

Принято следующее решение: Произвести замену ограничителя высоты выдвигания телескопа, проварить трещины.

Комиссия: Зам. Начальника СММТ (подпись) Начальник ПТС (подпись) Механик СММТ (подпись)

Забелин С.П. (подпись) Бурнос Т.В. (подпись) Седов С.В. (подпись)

Заместитель
Директора СП БЭС
(подпись)
А.В. Паниско
(И.О. Фамилия)
2014г.
(год)

Дефектная ведомость на ремонт автомашин № 7 от " 2014 г.

Комиссией в составе: Зам. начальника СМиТ (подпись) Забелин С.П. (И.О.)
Начальник ПТС (подпись) Бурнос Т.В. (И.О.)
Механик СМиТ (подпись) Седов С.В. (И.О.)

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: KC-256 LDA-01 инв.№ VS0003568
гос. номерной знак: № K994MX28, и сделано заключение: Произвести замену

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации з/части	фактический срок эксплуатации з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	Приборы и устройства безопасности	1995 год	10 лет	19 лет	1. Неисправен ограничитель рабочих движений для автоматической оста- новки механизма подъёма грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспортом крана. 2. Неисправен ограничитель рабочих движений для автоматической оста- новки механизма изменения вылета, предусмотренный паспортом крана. 3. Неисправен ограничитель грузоподъемности крана, предусмотренный паспортом. 4. Неисправны указатели угла наклона (кренмеры) в кабине крановщика и на раме крана, предусмотренные паспортом крана.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	1. Заменить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма подъёма грузозахватного органа в его крайнем верхнем положении, предусмотренный паспортом крана. 2. Установить ограничитель рабочих движений для автоматической остановки механизма изменения вылета, предусмотренный паспортом крана. 3. Заменить ограничитель грузоподъемности крана, предусмотренный паспортом. 4. Установить указатели угла наклона (кренмеры) в кабине крановщика и на раме крана, предусмотренные паспортом крана.
2	Металлоконструкции выносных опор и поворотной платформы	1995 год	10 лет	19 лет	Трещины в конструкции общей длиной 240 мм, деформации.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Проварить трещины, устранить деформации.
3	Металлоконструкции поворотной платформы	1995 год	10 лет	19 лет	Трещина длиной 70мм и деформации	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Проварить трещину, устранить деформации.

Заместитель
директора СП ВЭС
А.В. Давыдов
(И.О. Фамилия)
2014г.
(под)

Дефектная ведомость на ремонт автомашин № 8 от " " 2014 г.

Комиссией в составе: Зам. начальника СМиТ Забелин С.П.
Начальник ПТС Бурнос Т.В.
Механик СМиТ Седов С.В.

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: ТВ-26Е инв.№VS0003627 гос. номерной знак: №О 043ВР28, и сделано заключение: Произвести замену

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	нормативный срок эксплуатации	фактический срок эксплуатации /з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	Приборы и устройства безопасности	1975год	10 лет	39 лет	1. Неисправен ограничитель высоты выдвигания телескопа, предусмотренный паспортом вышки.	Превышение нормативного срока эксплуатации, тяжелые условия эксплуатации, воздействие агрессивных факторов окружающей среды.	Заменив ограничитель высоты выдвигания телескопа, предусмотренный паспортом вышки.

Принято следующее решение: Произвести замену ограничителя высоты выдвигания телескопа.

Комиссия: Зам. начальника СМиТ
Начальник ПТС
Механик СМиТ

Забелин С.П.
Бурнос Т.В.
Седов С.В.