

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер филиала ОАО «ДРСК» - «
ЮЯЭС»

Халимханов С.Ф.

« 24 » апреля 2014 г.

Организация ОАО «ДРСК»

Филиал ЮЯЭС

Объект: Гараж с электроцехом по ремонту трансформаторов, инв. № УА0000048

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Комиссия провела обследование

объекта «Гараж с электроцехом по ремонту трансформаторов».

и приняла решение о необходимости проведения следующего объема работ по ремонту:

№ п/п	Обнаруженные дефекты.	Ед.изм	Кол-во	Наименование работ
Помещение гаража тяжёлой техники. Фермы.				
1.	Деформация стального швеллера нижнего пояса металло-деревянных ферм крыши. В нескольких местах погнуты вертикальные и горизонтальная полки швеллера нижнего пояса.	1 тн	0,74	✓ Установка, снятие временных опорных стоек для обеспечения устойчивости: ферм;
		1 тн	0,33	✓ Усиление профильной сталью металлических конструкций стропильных и подстропильных ферм пролетом до 48 м: нижнего пояса, швеллером №10П;
		1 шт	1	✓ Демонтаж нижнего деформированного швеллера №18аП пояса фермы;
		100 м ²	0,16	✓ Огрунтовка металлических поверхностей установленных швеллеров за один раз: лаком БТ-577;
		100 м ²	0,16	✓ Окраска металлических огрунтованных поверхностей нижнего пояса фермы краской БТ-577 серебристой;
Помещение гаража тяжёлой техники. Проёмы ворот.				
2.	Износ отдельных элементов и потеря целостности обшивки и конструктивной жёсткости деревянных ворот. Ширина проёма ворот №1 недостаточная для проезда.	100 м ²	0,55	✓ Снятие дверных полотен 4 проёмов;
		1 тн	0,31	✓ Усиление конструктивных элементов стен каменных стальными: тяжами;
		10 м ³	0,16	✓ Разборка кладки стен из: шлакобетонных камней;
		1 тн	0,7	✓ Обрамление проёмов угловой сталью;
		100 м ²	0,57	✓ Установка ворот с коробками: стальными, с раздвижными или распахивающимися калитками, применительно заполнением сэндвич-панелями ППУ, толщиной слоя не менее 70 мм, с установкой в калитки накладных гаражных замков (2 шт);
		100 м ²	0,76	✓ Огрунтовка металлических поверхностей каркаса ворот и обрамления проёмов за один раз: грунтовкой ГФ-021;
		100 м ²	0,76	✓ Окраска металлических огрунтованных поверхностей: эмалью ПФ-115;
		100 м ²	0,09	✓ Простое оштукатуривание откосов проёмов ворот цементно-известковым раствором;
		100 м ²	0,21	✓ Ремонт штукатурки откосов прямолинейных;
		100 м ²	0,36	✓ Простая окраска масляными составами по штукатурке откосов и стен;

Помещение гаража тяжёлой техники. Полы и пандусы.				
3.	Бетонные пандусы, служащие отбойниками для автотракторной техники, имеют обширные разломы и сколы граней. Бетонный пол частично разрушен продавливанием гусеничной техники. Имеет многочисленные каверны и выбоины. Условия эксплуатации требуют устройство ж/бетонного пола.	1 м³	2,6	✓ Разборка фундаментов: бетонных, применительно пандусов; ✓ Устройство ж/б стен пандусов, толщиной до 300 мм;; ✓ Разборка покрытий полов: цементных; ✓ Устройство бетонной подготовки; ✓ Устройство железобетонных фундаментов общего назначения объемом: более 25 м3, применительно пола ж/б;
		100 м³	0,029	
		100 м²	0,8	
		100 м³	0,114	
		100 м³	0,31	
Наружные водоотводные бетонные лотки и прилегающие площадки.				
4.	Уровень прилегающей территории выше нулевой высотной отметки строения (пола). Отсутствие наружных водоотводных лотков. Следствием является регулярное сезонное подтопление внутреннего помещения гаража, которое приводит к осадкам грунта основания здания.	1000 м³	0,027	✓ Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, гр.грунтов: 3, применительно траншей; ✓ Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 3; ✓ Устройство стен и плоских днищ прямоугольных сооружений бетонного лотка при толщине 100 мм; ✓ Огрунтовка бетонных и оштукатуренных поверхностей лотка битумной грунтовкой: первый слой; ✓ Огрунтовка бетонных и оштукатуренных поверхностей лотка битумной грунтовкой: последующий слой; ✓ Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 3; ✓ Устройство ж/бетонной площадки подъездного пути, толщиной 100 мм (армирование сталью А-II 10 мм, 0,124 тн.);
		100 м³	0,04	
		100 м³	0,14	
		100 м²	1,12	
		100 м²	1,1	
		100 м³	0,023	
		100 м²	1,0	
Материалы:				
5.	Согласно сметному расчёту			
Транспортная схема				
6.	Перевозка людей, грузов.	км	2	
Погрузо-разгрузочные работы				
7.				

Председатель
комиссии:

Члены комиссии:

Зам. главного инженера по ЭиР

Начальник СОПР

Ведущий инженер СОПР

Начальник АРРС

А. П. Вахрин

Ю. В. Кузнецова

И. Ю. Аушев

С.Г.Новиков