



**Открытое акционерное общество**  
**«Дальневосточная распределительная сетевая компания»**  
**Филиал «Амурские электрические сети»**

ул. Театральная, 179, г. Благовещенск, 675003, Россия Тел: (4162) 399-359; Факс (4162) 399-289;  
E-mail: doc@amur.drsk.ru ОКПО 97987579, ОГРН 1052800111308, ИНН/КПП 2801108200/280102003

**СОГЛАСОВАНО**

**Зам. гл. инженера по эксплуатации и ремонту**

\_\_\_\_\_  
**Ю.Е. Осинцев**

**Начальник СОПР**

\_\_\_\_\_  
**А.А. Саяпин**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Зам. директора – главный инженер**

\_\_\_\_\_  
**А.В. Бакай**  
«25» 04 201 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ.**

***Ремонт двигателей КАМАЗ СП «ЦЭС»,  
ремонт автомобиля КАМАЗ СП «УТП»***

**1. Объект ремонта:**

КС 3575 гос. № в 774 вк (CS 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № н 831 нв (SS 0000785) СП «Центральные электрические сети», Амурская область, г. Благовещенск, ул. Театральная 179.  
КАМАЗ 55102 гос. № к 534 ак (AS 0000570), СП УТП «Мухинка», Амурская область, г. Благовещенск, ул. Шимановского 12.

**2. Объем работ:**

Ремонт двигателя -2 шт., ремонт автомобиля КАМАЗ.

Полная спецификация работ приведена в дефектных ведомостях (приложения 1 и 2).

**3. Дополнительные условия:**

3.1. Поставка материалов необходимых для выполнения работ – 100 % Подрядчика.

3.2. Материалы, предоставляемые Подрядчиком должны иметь действующие сертификаты ответственности.

3.3. Затраты на транспортировку объектов ремонта от Заказчика до Подрядчика и обратно за счет Подрядчика, если Подрядчик находится за пределами г. Благовещенска Амурской области.

3.4. Заказчик имеет право отклонить предложение, предусматривающее начало производства работ после выплаты авансового платежа.

**4. Определение стоимости ремонта и сметная документация:**

Сметная стоимость работ должна определяться согласно «Регламента формирования, согласования и утверждения сметной документации ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» ОАО «ДРСК» (Р-ИСМ-7.3-01.05-04-03) введенного в действие Приказом ОАО «ДРСК» от 14/02/2014 года № 45.

**5. Сроки выполнения работ:**

Начало работ – июнь 2014 года. Окончание работ – сентябрь 2014 года.

Срок выполнения ремонта: 1 двигателя – июнь 2014 г., автомобиля КАМАЗ – июль 2014 г., 2 двигателя – сентябрь 2014 г.

**6. Заказчик:**

ОАО «ДРСК» для филиала «Амурские ЭС»

## **7.Требование к «Подрядчикам»:**

- 7.1. Наличие системы контроля качества.
- 7.2. Наличие опыта в выполнении работ, являющихся предметом торгов.
- 7.3. Наличие квалифицированного персонала.
- 7.4. Создание условий для проживания своего персонала на объекте.
- 7.5. Техническая оснащённость претендента.
- 7.6. Репутация претендента.

## **8. Требования к выполнению работ:**

Ремонт выполняется на основании договора-подряда. Работы выполнить в соответствии с действующими государственными нормами, правилами, техническими регламентами (СНиП, ГОСТ, санитарно-эпидемиологическими, пожарными, и др. нормативными документами).

Работы выполняются по согласованному графику выполнения работ. График предоставляется Подрядчиком заблаговременно до начала производства работ.

## **9. Приемка оборудования из ремонта:**

Ежемесячная приемка объемов выполненных работ производится в срок до 25 числа отчетного месяца в соответствии с требованиями постановления Российского статистического агентства от 11 ноября 1999 г. N 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ». Приемка объемов выполненных работ производится при предъявлении подтверждающей справки и схемы выполненных работ согласованной с представителем РЭС.

Окончательная приёмка объекта из ремонта осуществляется в соответствии СО.34.04.181-2003г. «Правила организации технического обслуживания и ремонта оборудования, зданий и сооружений электростанций и сетей» с оформлением и передачей заказчику Акта сдачи-приемки и необходимой исполнительной документации.

## **10. Гарантия исполнителя:**

Гарантия исполнителя оговаривается в Договоре подряда на работы. Подрядчик (исполнитель) гарантирует своевременное и качественное выполнение работ, а также устранение дефектов, возникших по его вине в течение не менее 12 месяцев с момента приёмки выполненных работ. Гарантия на материалы, поставляемые Подрядчиком не менее 12 месяцев.

## **11. Ответственное лицо:**

По техническим вопросам обращаться:

СП «ЦЭС» - Курунтяев Александр Георгиевич, телефон 8-(4162)-399-391 [smit@ces.amur.drsk.ru](mailto:smit@ces.amur.drsk.ru)


СП УТП «Мухинка» - Стеблин Евгений Владимирович, телефон 8-(4162)-399-553

[m-zava@fly.amur.drsk.ru](mailto:m-zava@fly.amur.drsk.ru)

Главного инженера



Е.В. Соловьев



В.В. Терешченко.

Приложение № 1-6/21 к Приказу «Об учетной политике ОАО «ДРСК»»  
Приложение 1 к техническому заданию на ремонт  
двигателей КАМАЗ СП «ЦЭС», ремонт автомобиля КАМАЗ СП «УТП»  
«УТВЕРЖДАЮ»

Директор СП "ЦЭС"  
В.А. Гаврилов  
" 2014 г.

Дефектная ведомость на ремонт автомашин

Комиссией в составе:

Главный инженер

Е.В. Соловьев

Начальник СМиТ

А.Г. Курунтяев

Старший мастер по ремонту СМиТ

А.П. Сычев

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов установленных на автомашинах КАМАЗ: КС 3575 гос. № в 774 вк (СЗ 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № н 831 нв (SS 0000785) и сделано заключение о необходимости проведения в каждой из выше перечисленных автомашин следующего объема работ:

| № п/п | Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма | Дата установки на двигатель | Нормативный срок эксплуатации з/части | Фактический срок эксплуатации з/части (лет) | Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма    | Причина возникновения дефекта, неисправности | Заключение комиссии |
|-------|--|-----------------------------|---------------------------------------|---|--|--|---------------------|
| 1     | Коленчатый вал   | 1996                        | -                                     | 17  | Предельный износ рабочей поверхности шеек коленчатого вала | Длительный срок эксплуатации двигателя       | заменить            |
| 2     | Вкладыши шатунные  | 1996                        | -                                     | 17  | низкое давление в системе смазки двигателя                 | предельный износ вкладышей                   | заменить            |
| 3     | Вкладыши коренные  | 1996                        | -                                     | 17  | низкое давление в системе смазки двигателя                 | предельный износ вкладышей                   | заменить            |

|    |                                 |      |   |    |  |  |          |
|----|---------------------------------|------|---|----|--|--|----------|
| 4  | Головки блока                   | 1996 | - | 17 | Коррозия корпуса и раб-<br>очей поверхности  | Длительный срок экс-<br>плуатации двигателя                  | заменить |
| 5  | Поршневая группа                | 1996 | - | 17 | Низкая компрессия в<br>цилиндрах, повышен-<br>ный расход масла   | предельный износ<br>поршневой группы                         | заменить |
| 6  | ТНВД                            | 1996 | - | 17 | Недостаточное давление<br>горючей смеси при по-<br>даче на форсунку                                      | износ сопряжений в<br>корпуса насоса                         | заменить |
| 7  | Форсунки                        | 1996 | - | 17 | Неэффективное распы-<br>ление горючей смеси  | износ посадочных мест<br>под распылители                     | заменить |
| 8  | Комплект прокладок<br>двигателя | 1996 | - | 17 | Замена при ремонте дви-<br>гателя  | Замена при ремонте<br>двигателя                              | заменить |
| 9  | Комплектующие                   | 1996 | - | 17 | Проскальзывание ре-<br>менной передачи, течь<br>масла, шум, закусывание<br>при вращении подшип-<br>ников | износ ремней привода<br>агрегатов, сальников,<br>подшипников | заменить |
| 10 | Блок ДВС                        | 1996 | - | 17 | Придельный износ поса-<br>дочных мест  | длительная эксплуата-<br>ция                                 | заменить |

Произвести капитальный ремонт двигателей автомобилей КАМАЗ:

Принято следующее решение: КС 3575 гос. № в 774 вк (CS 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № н 831 нв (SS 0000785)

Комиссия в составе:

Главный инженер

Е.В. Соловьев

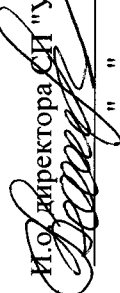
Начальник СМиТ

А.Г. Курунтяев

Старший мастер по ремонту СМиТ

А.П. Сычев

Приложение 2 к техническому заданию на ремонт  
двигателей КАМАЗ СП «ЦЭС», ремонт автомобиля КАМАЗ СП «УТП»

"Утверждаю"  
И.О. директора СП "УТП" (п. Мухинка)  
 О.В. Васильева  
" " " 2014г.

Дефектная ведомость на ремонт автомашин

Комиссией в составе: Заместитель директора по  
производству Е.В. Стеблин  
Механик А.Л. Куц  
Заведующий хозяйством В.В. Пономаренко

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на: Марка (модель) транспортного средства: КАМАЗ 55102,  
гос. номерной знак K534AK, инв. №AS0000570; , и сделано заключение:

| №<br>п/п               | Наименование, тип, марка<br>вышедшей из строя детали,<br>узла, механизма | Дата<br>установки<br>на<br>автомобиль | Нормативны<br>й срок<br>эксплуатации<br>з/части | Фактический<br>срок<br>эксплуатации<br>з/части | Описание дефекта, неисправности<br>детали, узла, механизма              | Причина<br>возникновения<br>дефекта,<br>неисправности | Заключение<br>комиссии |
|------------------------|--|---------------------------------------|---|--|---|---|------------------------|
| 1                      | 2  | 3                                     | 4   | 5  | 6   | 7   | 8                      |
| Автомобиль КАМАЗ 55102 |  |                                       |   |  |   |   |                        |
| 1                      | Поперечная тяга рулевой трапеции   | 1992                                  | -   | 21 год   | поперечная тяга рулевой трапеции погнута.                               | длительный срок эксплуатации                          | замена                 |
| 2                      | Шкворни  | 1992                                  | -   | 21 год   | Потеря прочности поверхности  | длительный срок эксплуатации                          | замена                 |
| 3                      | Передние ступицы   | 1992                                  | -   | 21 год   | Неустойчивое поведение автомобиля на дороге. Изношены подшипники ступиц | длительный срок эксплуатации                          | замена                 |
| 4                      | Крестовины карданного вала   | 1992                                  | -   | 21 год   | Износ рабочей поверхности   | длительный срок эксплуатации                          | замена                 |

|   |                             |      |   |        |                               |                              |        |
|---|-----------------------------|------|---|--------|-------------------------------|------------------------------|--------|
| 5 | Подшипники                  | 1992 | - | 21 год | Изношены подшипники ступиц    | длительный срок эксплуатации | замена |
| 6 | Колодки тормозные           | 1992 | - | 21 год | Полный износ колодок          | длительный срок эксплуатации | замена |
| 7 | Трещетки тормозные передние | 1992 | - | 21 год | Потеря прочности поверхности  | длительный срок эксплуатации | замена |
| 8 | Барабан тормозной передний  | 1992 | - | 21 год | Выработка рабочей поверхности | длительный срок эксплуатации | замена |

Принято следующее решение: Произвести капитальный ремонт автомобиля КАМАЗ 55102, гос. номерной знак K534AK, инв. №AS0000570 силами подрядной организации

Комиссия в составе:

Заместитель директора по  
производству

Е.В. Стеблин

Механик

А.Л. Куц

Заведующий хозяйством

В.В. Пономаренко