



**Открытое акционерное общество**  
**«Дальневосточная распределительная сетевая компания»**  
**Филиал «Амурские электрические сети»**


ул. Театральная, 179, г. Благовещенск, 675003, Россия Тел: (4162) 399-359; Факс (4162) 399-289;  
E-mail: doc@amur.drsk.ru ОКПО 97987579, ОГРН 1052800111308, ИНН/КПП 2801108200/280102003

**СОГЛАСОВАНО**

**Зам. гл. инженера по эксплуатации и ремонту**

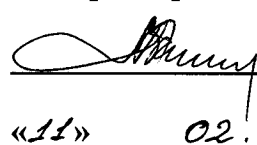
 **Ю.Е. Осинцев**

**Начальник СОПР**

 **А.А. Саяпин**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Зам. директора – главный инженер**

 **А.В. Бакай**  
«11» 02. 2014 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ.**

***Ремонт двигателей КАМАЗ СП «ЦЭС»,  
ремонт автомобиля КАМАЗ СП «УТП»***

**1. Объект ремонта:**

КС 3575 гос. № в 774 вк (CS 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № н 831 нв (SS 0000785) СП «Центральные электрические сети», Амурская область, г. Благовещенск, ул. Театральная 179.  
КАМАЗ 55102 гос. № к 534 ак (AS 0000570), СП УТП «Мухинка», Амурская область, г. Благовещенск, ул. Шимановского 12.

**2. Объем работ:**

Ремонт двигателя -2 шт., ремонт автомобиля КАМАЗ.

Полная спецификация работ приведена в дефектных ведомостях (приложения 1 и 2).

**3. Дополнительные условия:**

3.1. Поставка материалов необходимых для выполнения работ – 100 % Подрядчика.

3.2. Материалы, предоставляемые Подрядчиком должны иметь действующие сертификаты соответствия.

3.3. Затраты на транспортировку объектов ремонта от Заказчика до Подрядчика и обратно за счет Подрядчика, если Подрядчик находится за пределами г. Благовещенска Амурской области.

3.4. Заказчик имеет право отклонить предложение, предусматривающее начало производства работ после выплаты авансового платежа.

**4. Определение стоимости ремонта и сметная документация:**

Сметная стоимость работ должна определяться согласно «Регламента формирования, согласования и утверждения сметной документации ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» ОАО «ДРСК» (Р-ИСМ-7.3-01.05-04-02) введенного в действие Приказом ОАО «ДРСК» от 02.03.2012 года № 142.

**5. Сроки выполнения работ:**

Начало работ – май 2014 года. Окончание работ – сентябрь 2014 года.

Срок выполнения ремонта: 1 двигателя – май 2014 г., автомобиля КАМАЗ – июль 2014 г., 2 двигателя – сентябрь 2014 г.

**6. Заказчик:**

ОАО «ДРСК» для филиала «Амурские ЭС»

## **7.Требование к «Подрядчикам»:**

- 7.1. Наличие системы контроля качества.
- 7.2. Наличие опыта в выполнении работ, являющихся предметом торгов.
- 7.3. Наличие квалифицированного персонала.
- 7.4. Создание условий для проживания своего персонала на объекте.
- 7.5. Техническая оснащённость претендента.
- 7.6. Репутация претендента.

## **8. Требования к выполнению работ:**

Ремонт выполняется на основании договора-подряда. Работы выполнить в соответствии с действующими государственными нормами, правилами, техническими регламентами (СНиП, ГОСТ, санитарно-эпидемиологическими, пожарными, и др. нормативными документами).

Работы выполняются по согласованному графику выполнения работ. График предоставляется Подрядчиком заблаговременно до начала производства работ.

## **9. Приемка оборудования из ремонта:**

Ежемесячная приемка объемов выполненных работ производится в срок до 25 числа отчетного месяца в соответствии с требованиями постановления Российского статистического агентства от 11 ноября 1999 г. N 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ». Приемка объемов выполненных работ производится при предъявлении подтверждающей справки и схемы выполненных работ согласованной с представителем РЭС.

Окончательная приёмка объекта из ремонта осуществляется в соответствии СО.34.04.181-2003г. «Правила организации технического обслуживания и ремонта оборудования, зданий и сооружений электростанций и сетей» с оформлением и передачей заказчику Акта сдачи-приемки и необходимой исполнительной документации.

## **10. Гарантия исполнителя:**

Гарантия исполнителя оговаривается в Договоре подряда на работы. Подрядчик (исполнитель) гарантирует своевременное и качественное выполнение работ, а также устранение дефектов, возникших по его вине в течение не менее 12 месяцев с момента приёмки выполненных работ. Гарантия на материалы, поставляемые Подрядчиком не менее 12 месяцев.

## **11. Ответственное лицо:**

По техническим вопросам обращаться:

СП «ЦЭС» - Курунтяев Александр Георгиевич, телефон 8-(4162)-399-391 [smit@ces.amur.drsk.ru](mailto:smit@ces.amur.drsk.ru)

СП УТП «Мухинка» - Стеблин Евгений Владимирович, телефон 8-(4162)-399-553

[m-zava@fly.amur.drsk.ru](mailto:m-zava@fly.amur.drsk.ru)

**И.о. главного инженера**




**И.Л. Павлов**

Наз. Смит:  М.В. Теремин.

Приложение № 1-6/21 к Приказу «Об учетной политике ОАО «ДРСК»»  
 Приложение 1 к техническому заданию на ремонт  
 двигателей КАМАЗ СП «ЦЭС», ремонт автомобиля КАМАЗ СП «УТП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор СП "ЦЭС"

 В.А. Гаврилов  
 "\_\_\_\_\_" 2014 г.

# Дефектная ведомость на ремонт автомашин

Комиссией в составе:

Заместитель директора по  
 общим вопросам

А.А. Лоскутов

Начальник СМиГ

А.Г. Курунтяев

Старший мастер по ремонту СМиГ

А.П. Сычев

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов установленных на автомашинах КАМАЗ: КС 3575 гос. № в 774 вк (С 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № н 831 нв (SS 0000785) и сделано заключение о необходимости проведения в каждой из выше перечисленных автомашин следующего объема работ:

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на двигатель	Нормативный срок эксплуатации з/части	Фактический срок эксплуатации з/части (лет)	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	Коленчатый вал	1996	-	17	Предельный износ рабочей поверхности шеек коленчатого вала	Длительный срок эксплуатации двигателя	заменить
2	Вкладыши шатунные	1996	-	17	низкое давление в системе смазки двигателя	предельный износ вкладышей	заменить
3	Вкладыши коренные	1996	-	17	низкое давление в системе смазки двигателя	предельный износ вкладышей	заменить

4	Головки блока	1996	-	17	Коррозия корпуса и раб- очей поверхности	Длительный срок экс- плуатации двигателя	заменить
5	Поршневая группа	1996	-	17	Низкая компрессия в цилиндрах, повышен- ный расход масла	предельный износ поршневой группы	заменить
6	ТНВД	1996	-	17	Недостаточное давление горючей смеси при по- даче на форсунку	износ сопряжений в корпуса насоса	заменить
7	Форсунки	1996	-	17	Неэффективное распы- ление горючей смеси	износ посадочных мест под распылители	заменить
8	Комплект прокладок двигателя	1996	-	17	Замена при ремонте дви- гателя	Замена при ремонте двигателя	заменить
9	Комплекующие	1996	-	17	Проскальзывание ре- менной передачи, течь масла, шум, закусывание при вращении подшип- ников	износ ремней привода агрегатов, сальников, подшипников	заменить

Произвести капитальный ремонт двигателей автомобилей КАМАЗ:

Принято следующее решение:

КС 3575 гос. № в 774 вк (CS 0003760), КАМАЗ 5410 гос. № в 831 нв (SS 0000785)

Комиссия в составе:

Заместитель директора по  
общим вопросам


А.А. Лоскутов

Начальник СМиТ

А.Г. Курунтяев

Старший мастер по ремонту СМиТ

А.П. Сычев

"Утверждаю"  
Директор СП "УТП" (п. Мухинка)  
  
В.В. Ковалев  
" 27 " января 2014г.

Дефектная ведомость на ремонт автомашин

Комиссией в составе:	Заместитель директора по производству	Е.В. Стеблин
	Механик	А.Л. Куц
	Заведующий хозяйством	В.В. Пономаренко

Был произведен осмотр вышедших из строя деталей, узлов, механизмов, установленных на автомобиль КАМАЗ 55102, гос. номерной знак K534AK, (инв. №AS0000570), и  
сделано заключение:

№ п/п	Наименование, тип, марка вышедшей из строя детали, узла, механизма	Дата установки на автомобиль	Нормативны й срок эксплуатации з/части	Фактический срок эксплуатации з/части	Описание дефекта, неисправности детали, узла, механизма	Причина возникновения дефекта, неисправности	Заключение комиссии
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Наконечники рулевых тяг	2006	-	7 лет	люфт в наконечниках рулевых тяг, износ наконечников	длительный срок эксплуатации	замена наконечников   комплект

2	Поперечная тяга рулевой трапеции	2006	-	7 лет	поперечная тяга рулевой трапеции погнута.	длительный срок эксплуатации	замена тяги 1 комплект
3	Амортизаторы передние	2006	-	7 лет	выработка сальников(манжет)амортизаторов, утечка масла,неразборный тип амортизатора	длительный срок эксплуатации	замена амортизаторов передних 2 шт.
4	Рессоры передние	1992	-	21 год	выработка посадочных мест коренных листов,трещины на 2 и 3 третьих листах рессоры	длительный срок эксплуатации	замена рессор передних 2шт.
5	Шкворни	2006	-	7 лет	Выработка втулок шкворней передней балки	длительный срок эксплуатации	замена шкворней с втулками 1 комплект
6	Передние ступицы	1992	-	21 год	Неустойчивое поведение автомобиля на дороге. Изношены подшипники ступиц	длительный срок эксплуатации	замена подшипников передних ступиц 2 комплекта
7	Крестовины карданного вала	2006	-	7 лет	Выработка в соединении карданных валов с флянцами, износ крестовин	длительный срок эксплуатации	Замена крестовин 4шт.
8	Подшипники	1992	-	21 год	Изношены подшипники ступиц	длительный срок эксплуатации	замена подшипников среднего и заднего моста 1 комплект
9	Энергоаккумулятор 20/24	1992	-	21 год	Потеря рабочего давления камер энергоаккумуляторов, выработка диафрагм,	длительный срок эксплуатации	замена энергоаккумуляторов 4шт.
10	Колодки тормозные	2009	-	4 года	предельный износ колодок	длительный срок эксплуатации	замена колодок предних и задних 3комплекта.

11	Трещетки тормозные передние	1992	-	21 год	Выработка на зубцах трещеток	длительный срок эксплуатации	замена трещеток 2шт.
12	Барабан тормозной передний	1992	-	21 год	Выработка рабочей поверхности	длительный срок эксплуатации	замена тормозных барабанов 2шт.
13	Барабан тормозной задний	1992	-	21 год	Выработка рабочей поверхности	длительный срок эксплуатации	замена тормозных барабанов 4шт.

Принято следующее решение: Произвести капитальный ремонт автомобиля КАМАЗ 55102, гос. номерной знак K534AK, инв. №AS0000570 силами подрядной организации

Комиссия в составе:

Заместитель директора по  
производству

Е.В. Стеблин

Механик

А.Л. Куц

Заведующий хозяйством

В.В. Пономаренко